

ET AKTIVT OG NATURNÆRT LIV I SKIVE

EN NY REKREATIV FORBINDELSE
PÅ TVÆRS AF BYEN





INDHOLD

10.02.2022

ET AKTIVT OG NATURNÆRT LIV I SKIVE

Udarbejdet af Skive Kommune & LABLAND architects i tæt samarbejde med lokalområdets beboere, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet.

Af lokale foreningerne som har indgået i projektet er bl.a.:

Grundejerforeningen Glattrup Syd, Grundejerforeningen Glattrup Vest, Grundejerforeningen Bragesvej, Grundejerlauget Egerishave, Andelsboligforeningen Thorshammer, Andelsboligforeningen Valhalla 1, Boligselskabet Domea Skive, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet

2022

Projektet kan rekvireres hos: Skive Kommune

INDHOLD	2
Orientering	4
Markante landskabstræk	6
Et landskabskryds	8
Området idag	10
Situationsplan	12
Broforbindelsen	16
Forbindelser over Viborgvej	18
Stibroer gennem landskabet	22
Formidling af landskabet og kulturhistorien	24
Udsigten	26
Tørvemosen	28
Krattet	30
Engen	32
Fodrekassen	34
Overgangen	36
Mødestedet	38
Grotten	40
Økonomi	42

SKIVE IDAG ORIENTERING

LYSTBÅDEHAVNEN

KRABBEHOLMSKOV

SPAR NORD ARENA

SKIVE MIDTBY

SKIVE STATION

GLATTRUP MOSE

GLATTRUP

ÅRBJERG

DOMMERBY

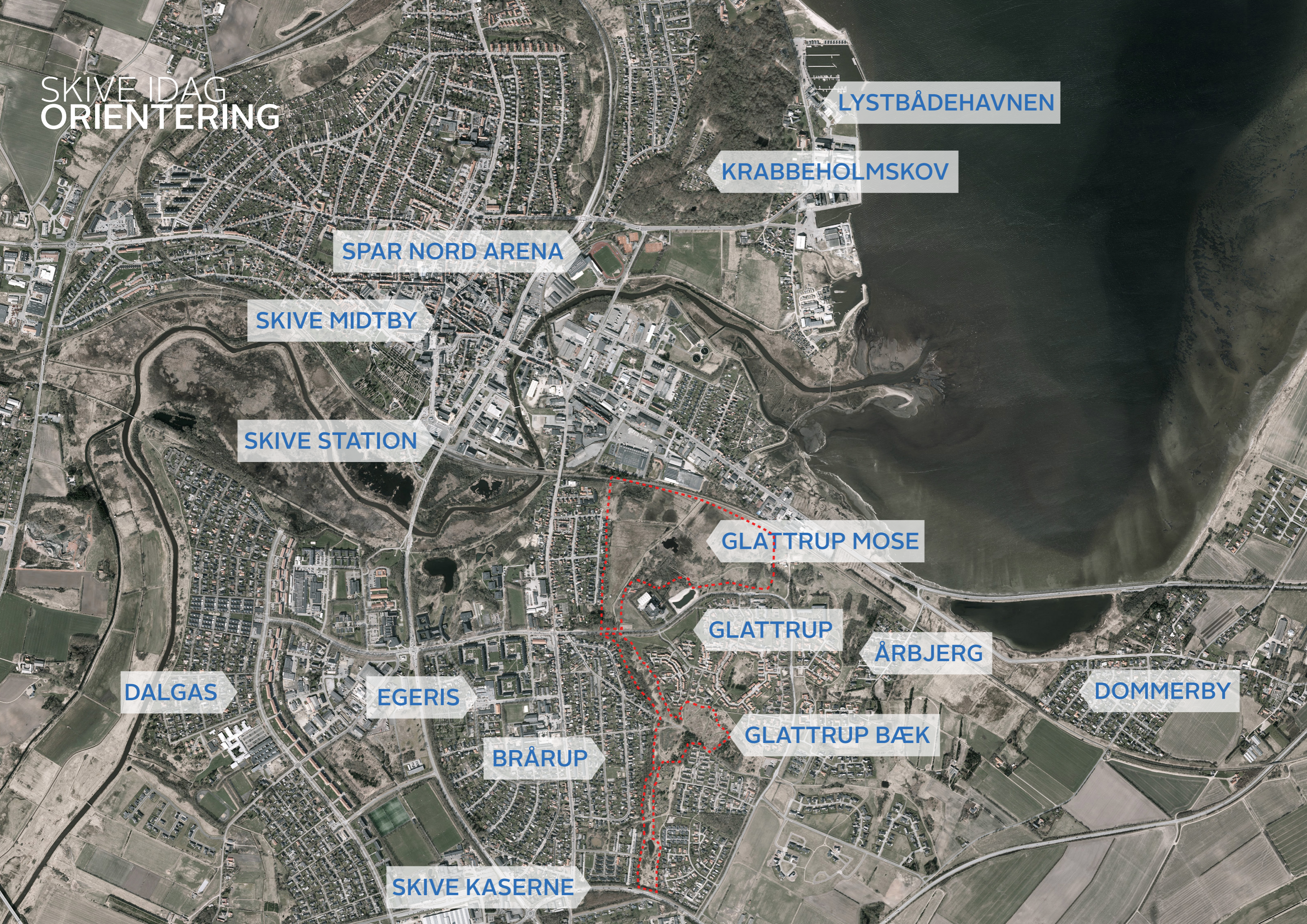
DALGAS

EGERIS

GLATTRUP BÆK

BRÅRUP

SKIVE KASERNE



SKIVE IDAG MARKANTE LANDSKABSTRÆK



KRABBESHOLM SKOV

LIMFJORDEN

KARUP Å

GLATTRUP MOSE

GLATTRUP BÆK

DET ÅBNE LAND/ LANDSBYERNE

KASERNEHØJEN

Skive er i dag kendt for sin placering ved fjorden samt den slyngede Karup Å der finder sin udmundning her. Med klimaprojektet omkring Glattrup Bæk åbner der sig en ny måde at anskue den grønne struktur i byen, Næmlig som et Kryds - hvor naturen formår at binde nord, syd, øst og vest sammen. Den manglende brik for at denne struktur kan begynde sit liv, ligger i Glattrup Mose der kan blive det hængsel der gør Skive til en grønnere by.

KONCEPT ET LANDSKABSKRYD

Byudviklingen i Skive er historisk tæt forbundet med fjorden. Byen er opstået og udviklet i samspil med fjorden og dens erhverv. På samme måde har jernbanen været en vigtig generator for vækst og udvikling i Skive. Erhvervsområder på Østerbro opstod og i byens randområder opstod nye boligkvarterer, primært som parcelhusområder. Således syd for jernbanen Brårup og siden Glattrup der i dag yderligere vækster mod øst. Områderne er geografisk relativt tæt på fjorden, men den reelle afstand er en hel anden grundet banelegemet. Med etableringen af en ny direkte stiforbindelse mellem Glattrup, by og havnen genopfinder man på en måde Glattrup-området. Området transformeres fra at være perifert og indadvendt til et boligområde ved fjorden og et boligområde med indre kvaliteter, i kraft af mosens tilgængeliggørelse, så væsentlige, at de vil få betydning for bydelens tilstødende boligområder.

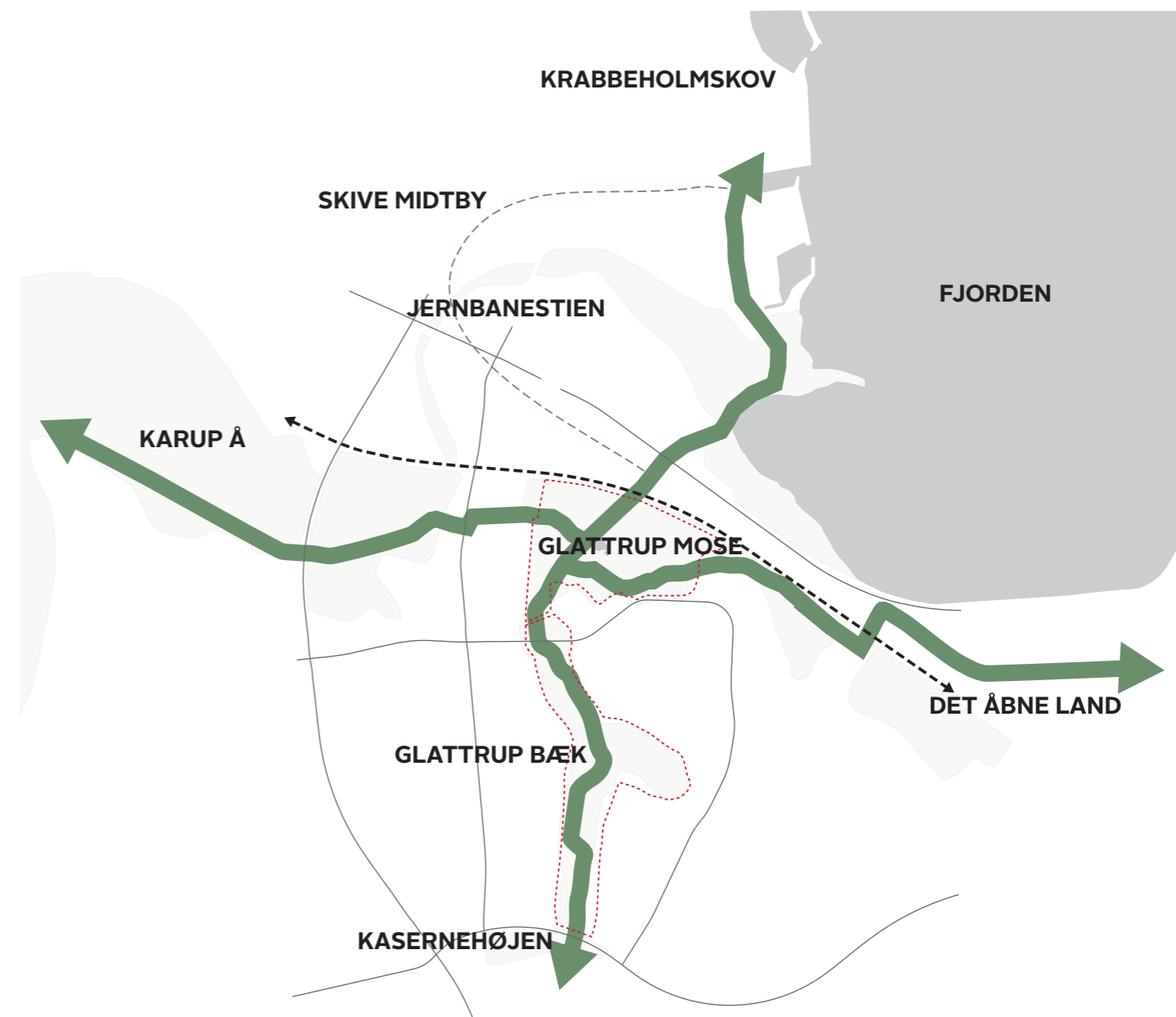
Stiforbindelsen vil føre gående og cyklister gennem Glattrup Mose mod en ny stibro over banen og forbindelsen til både by via Jernbanestien og havnen via den eksisterende stiforbindelse ud over Karup Ås udløb i Skive Fjord. Nogle af stiforbindelserne er allerede etableret og benyttes meget, men med den egentlige stiudbygning i mosens, vil landskabet og dets enestående dyreliv kunne opleves på en helt ny måde. Man vil opleve plante- og dyreliv, årstiderne og de skiftende vejrlig som helt nye kvaliteter i området.

Jernbanestien og stiforbindelsen fra en ny stibro over banen til Viborgvej og videre til fjorden, vil ligeledes tilføre nye egenskaber til byen. Stien vil ikke blot være endnu en sti, men en sti med en helt særlig karakter. En sti der både formidler jernbanehistorien på stedet og de omgivende skiftende bolig- og erhvervs-kvarterer, der som sætstykker i en scenografi skaber en varieret og levende fortælling om byens udvikling, som lader de omgivende bygninger og virksomheder være scenografiske dele i oplevelsen.

"ET AKTIVT OG NATURNÆRT LIV I SKIVE"

VISION

De to projektområder syd for jernbanen, Glattrup bæk, og Glattrup Mose danner en grøn kile, der skærer igennem og skaber en rekreativ rygrad i den sydlige del af Skive. Områdets placering og form gør det ideelt som et bindeled, der kan binde hele sydbyen fra Kasernen og Ringvejen sammen med Skive midtby og havnen. Dette sikres ved at skabe en let tilgængelig og direkte forbindelse for fodgængere og cyklister igennem området. Når forbindelsen krydser jernbanen deler den sig og griber mod vest fat i en forbindelse ind til Skive midtby langs Banestien, som anlægges i det gamle banetracé. En forbindelse som rækker helt ind til Idræts- og kulturparken og derfra videre ud til havnen. Mod nord griber forbindelsen den eksisterende stibro mod havnen og skaber således en natur-forbindelse helt frem til havnen. Den nord-sydgående hovedåre, der spænder mellem kasernen og Viborgvej suppleres af en øst-vest gående forbindelse der griber fat i de tilstødende byområder, samt binder en ny grøn infrastruktur sammen ved at koble Karup ådal (vest) sammen med de mindre oplandsbyer; Dommerby, Højslev st. by og Nr. Søby (øst). Glattrup Mose og Bæk bliver således hængslet der kan sikre at Skive sammenhængende grøn infrastruktur og rekreative tilbud.



OMRÅDET I DAG UDFORDRINGER & POTENTIALER

STIFORLØB Gennem MOSEN

Glatstrup Mose på ca. 40 ha er et af byens fineste naturområder med afgræssede enge og egentlige moseområder med et rigt dyreliv og store arealer dækket af rørskov. Mosen er i sin natur præget af højt grundvandsspejl, men den er ikke mere vanddækket end at den er tilgængelig. Mosen, som afgrænses af Thorsvej mod syd og jernbanen mod nord, er klassificeret som beskyttet natur. I dag er store dele af området svært tilgængeligt - og skal fortsat være det - men lokale initiativtagere har indtaget områdets sydlige dele, hvor de i samarbejde med Skive Kommune har anlagt nye stier og stibroer for at øge mosens rekreative værdi. Disse tiltag har gjort mosen meget populær blandt områdets beboere. Moseområdet har, grundet sin beliggenhed, et stort potentiale som driver for bosætning, som rekreativt område og som infrastrukturelt knudepunkt for bløde trafikanter.

STIFORLØB TIL BY OG HAVN

Glatstrup Bæk, hvis forløb forsætter igennem moseområdet og videre ud i Limfjorden, skaber en naturlig ledelinje fra Skive Kaserne mod syd og frem til banelegemet der afbryder forbindelsen mod nord. En stibro over banen ville sikre en god forbindelse til



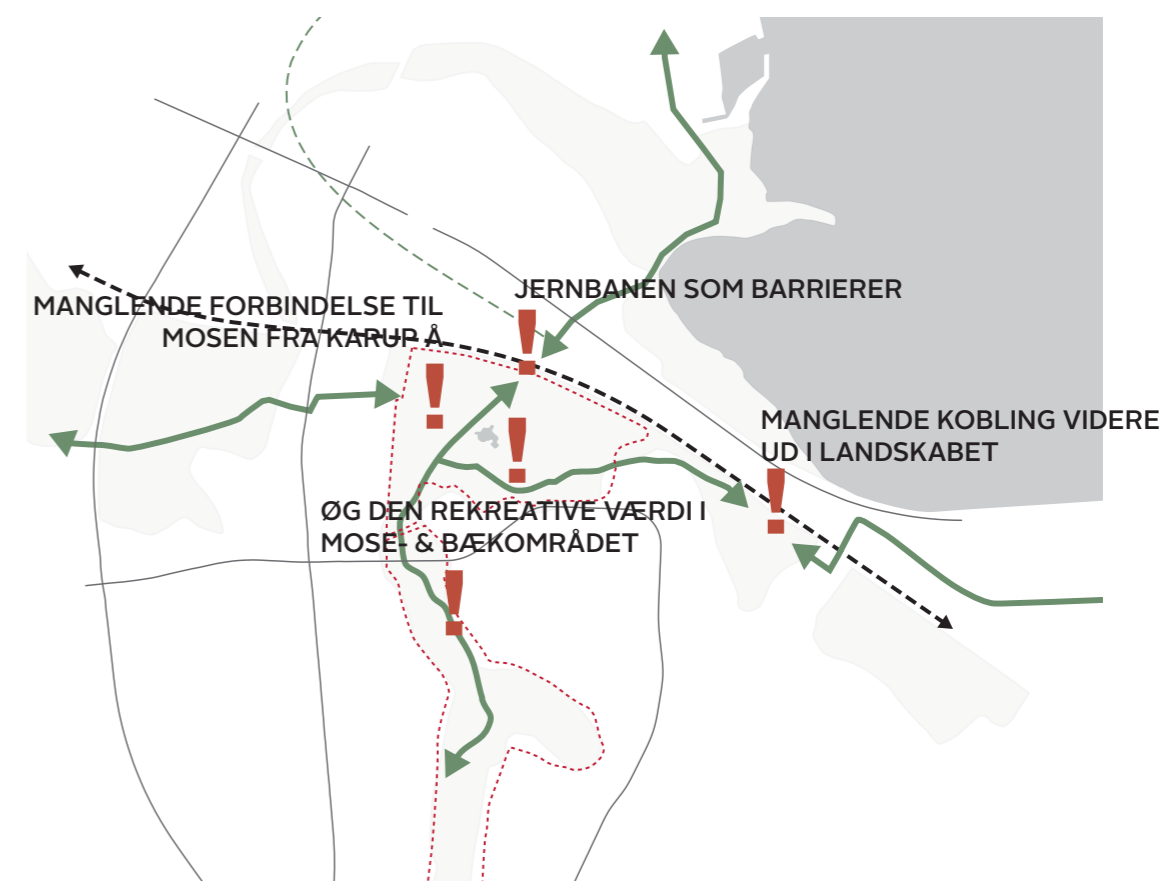
/ Foto fra jernbanen - kig mod syd over Glatstrup Mose

Skive Havn og videre nord langs Limfjorden samt en unik oplevelse af det smukke moselandskab. Endvidere vil en stibro kunne kobles til Banestien der følger et gammelt banetracé og skaber en god og oplevelsesrig forbindelse ind til midtbyen og Idræts- og kulturparken.

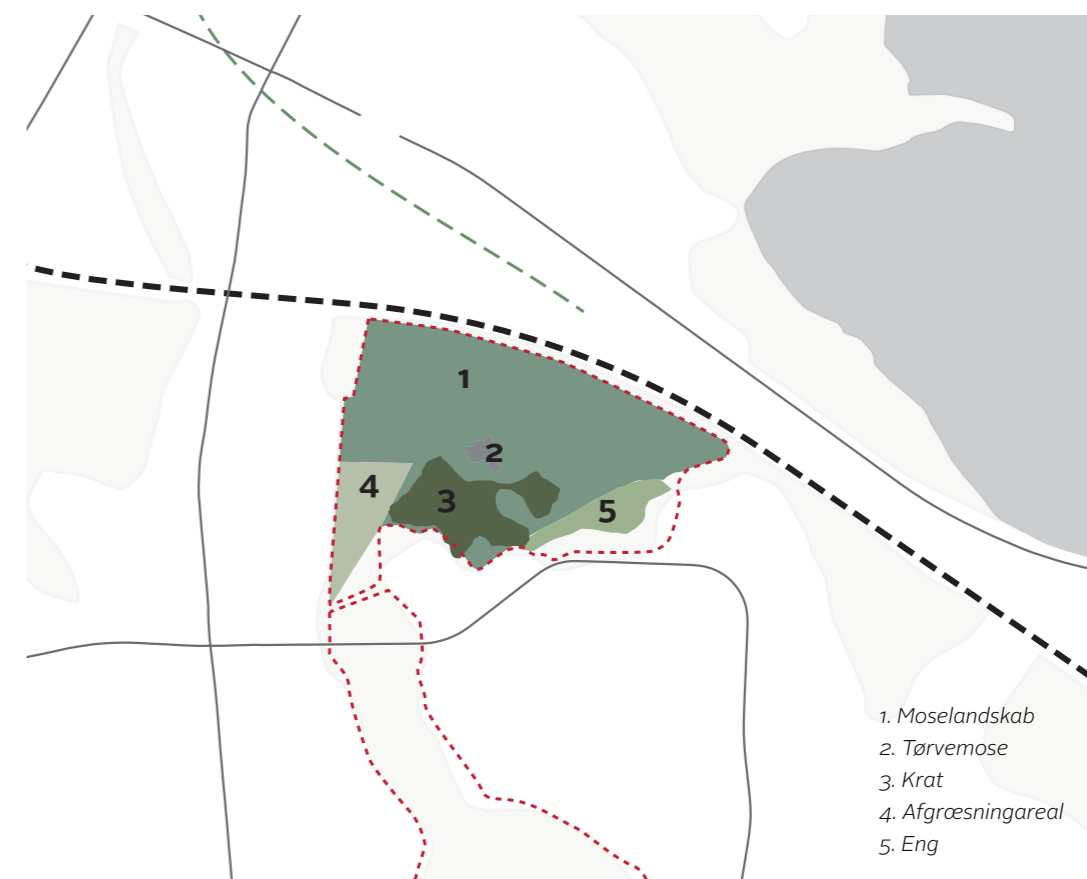
Glatstrup-områdets forbindelse til bycentrum er trafikalt belastet og indbyder ikke til rekreativ færdsel – hverken på cykel eller til fods. Byens havn og fjordlandskabet er på samme måde afskåret fra bydelen af jernbanen. En forbindelse gennem mosen, over jernbanen og ud til Viborgvej vil radikalt ændre og opgradere bydelen.

STOR REKREATIV VÆRDI

Bæk området har omgået en spændende forandring til regnvandshåndteringsområde, og indeholder sammen med Mosen et kæmpe potentiale for at skabe aktiviteter og ophold for alle midt i naturen og ikke mindst formidling af naturen og de værdier der er i området.



/ Stier og barrierer



1. Moselandskab
2. Tørvemose
3. Krat
4. Afgræsningareal
5. Eng

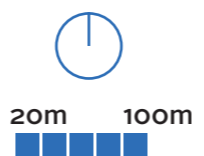
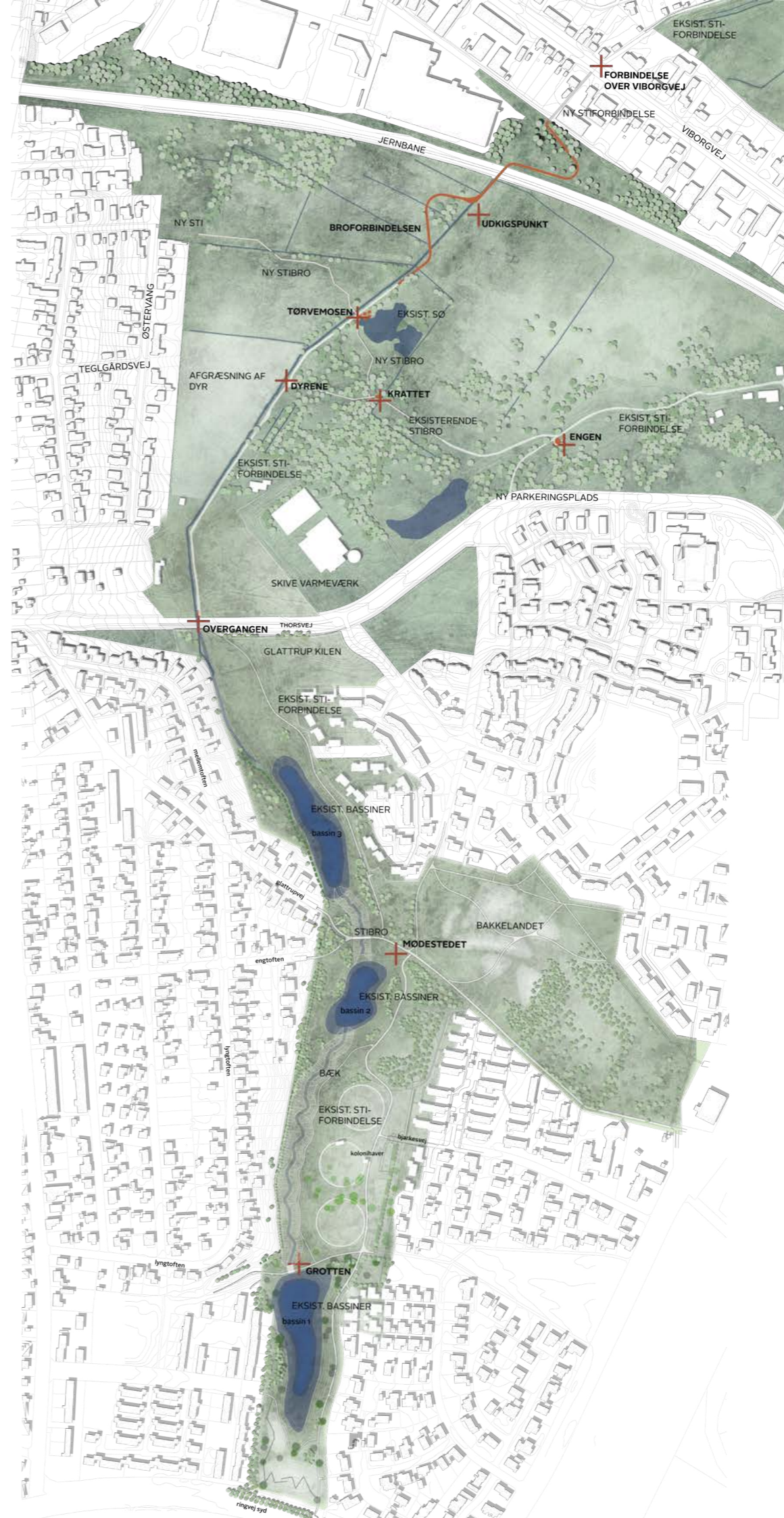
/ Mosens karakteristiske landskabstræk

SITUATIONSPLAN FREMTIDIG SITUATION

Udviklingen af området rundt Glattrup Mose fokuserer på at skabe gode forbindelser for både fodgængere og cyklister samt at give området en øget rekreativ værdi.

Ved et minimum af indgreb i naturen skabes en helt ny rekreativ infrastruktur som gør området til et infrastrukturelt hængsel for hele Skive syd, men samtidigt respekterer de naturkvaliteter som området besidder. Det centrale element er forbindelsen over jernbanen, som skaber en sikker og ubrudt forbindelse fra Glattrup Bæk via moseområdet og videre til Viborgvej for at binde an til den lange gangbro ud over fjorden til havnen. Samtidigt skaber broen muligheden for et udkigspunkt med udsigt over hele mosen. Dette indebærer at Skive Syd, som i dag er afskåret fra Limfjorden og de kvaliteter som den byder, får en naturlig og direkte forbindelse til fjordrummet.

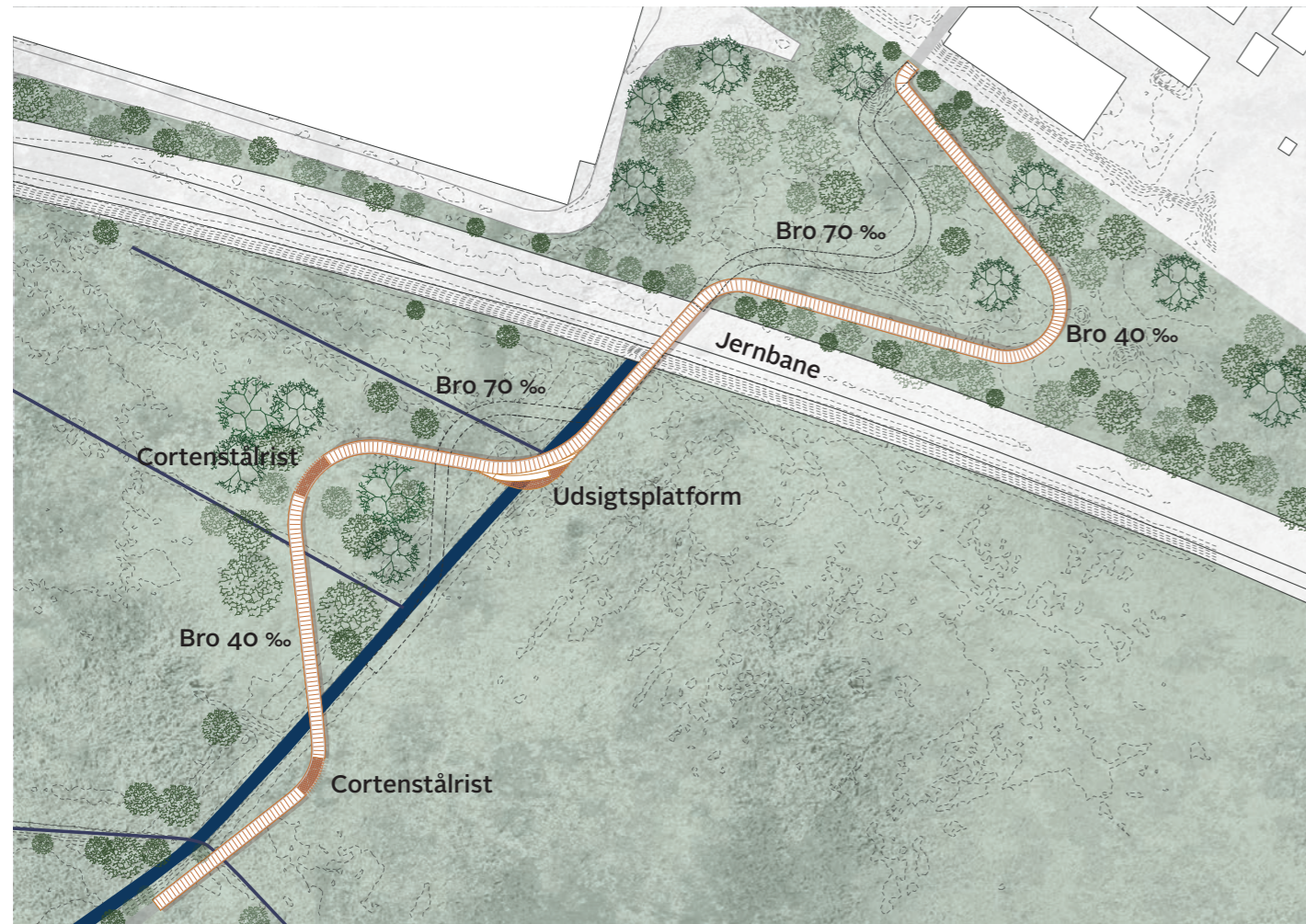
I tillæg til de nye forbindelser og det store sammenhængende landskabsrum, skabes også en række støttepunkter, der betyder at mose og bæk bliver en endnu større del af den rekreative infrastruktur i Skive. Støttepunkterne udgør hver især destinationer, som byens borgere skal tage til sig, og som inviterer forskellige brugere ind i de grønne områder. Projektet her handler således ikke blot om at få sydbyen til havnen, men også at få hele byen til mosen og bækken.





/ Den nye broforbindelse løfter sig over landskabet i forlængelse af den eksisterende sti

BROFORBINDELSEN NYE FORBINDELSER



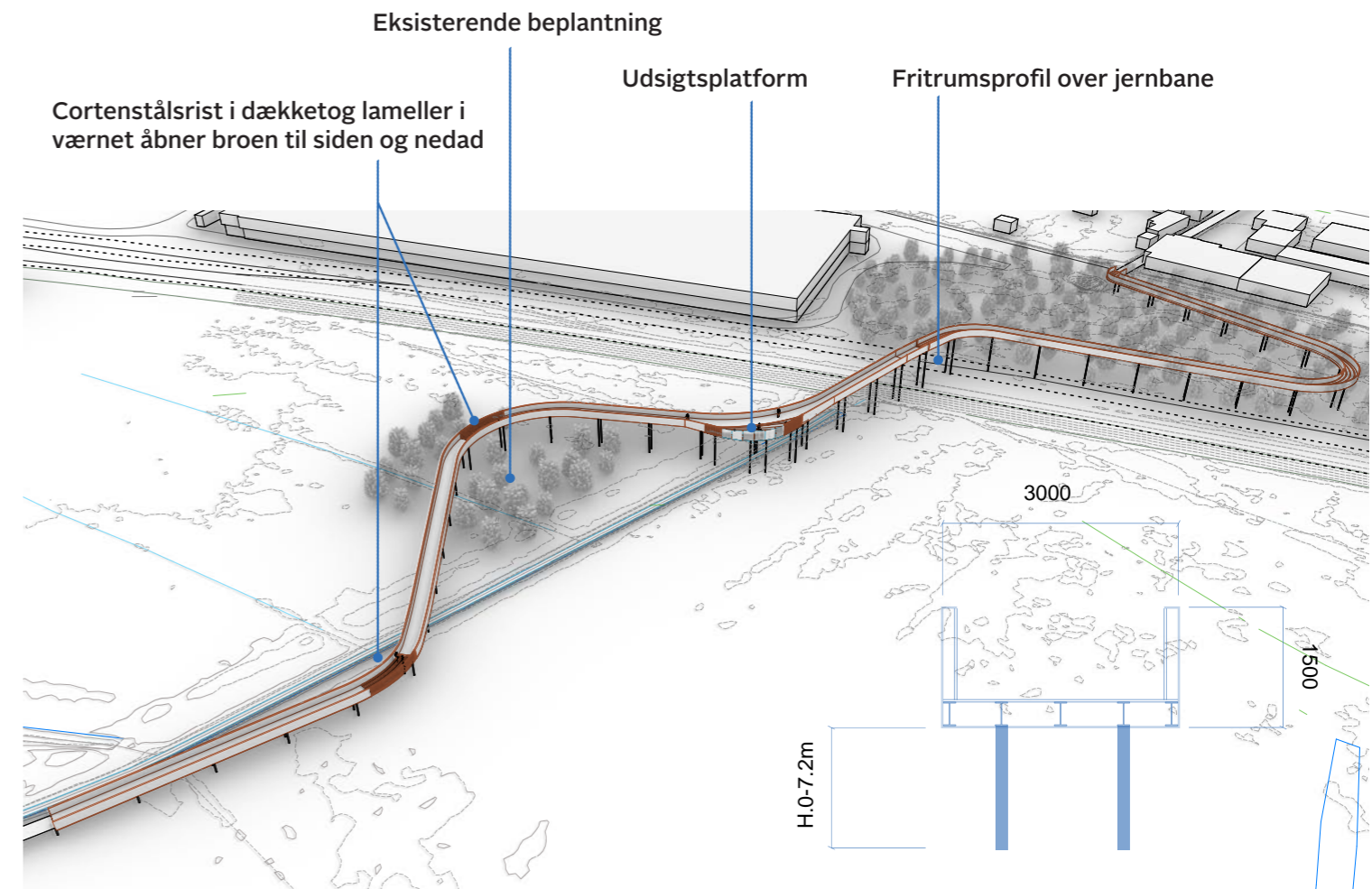
DATA - Bro 40 %
LÆNGDE: 383 m
Hældning: 40‰
MATERIALER: Træ, cortenstål

DATA - Bro 70 %
LÆNGDE: 233 m
Hældning: 70‰
MATERIALER: Træ, cortenstål



For at sikre forbindelsen mellem moseområdet og havnen samt midtbyen anlægges en ny broforbindelse over jernbanen. Den nye broforbindelse udformes med henblik på at sikre gode forhold for både cyklende og gående samt tilgængelighed for alle. Der er skitseret forslag til ramperne, både med en stigning på 40 ‰, og med en stigning 70 ‰. Konceptet for broen at 'forlænge' grusstiens tracé mens man langsomt stiger op og ned over banen, mens

man nyder mosens natur og udsigter. Broen er forslået som lukket konstruktion, eftersom dette giver det mest rolige udtryk set i relation til mosen. Kun i broens radier åbnes værnet op og erstattes af balstre, samt belægningen ændres fra en træbelægning, til åbne riste.



/ Skråperspektiv viser broens snoede forløb henover banelegemet og videre du til Fjorden / Tværsnit af broprofil.



/ Eksempler på hældninger på broer i Danmark. Hhv. Hærvejsbroen 70 ‰, Lille Langebro 45 ‰ og Hjortshøj 40 ‰



/ Et udtryk med cortenstålsplader udvendigt, og en 'træforing' indvendig på broen

FORBINDELSE OVER VIBORGVEJ FORBINDELSE TIL FJORDEN

Den nye sti placeres så den løber langs med facaden på matrikel 53a, og på modsatte side afgrænses stien af den eksisterende støttemur mod matrikel 140.

Stiens bredde på det smalleste er ca. 2m og udvider sig til ca. 2.5m. Herved sikres det at stien forbliver indenfor matrikel 53a, med den eksisterende støttemur på kanten indmod matrikel 140.

For at krydse Viborgvej lægges op til en ny fodgængerovergang med trafiklys der kun skifter ved tryk på knap. Herved sikres der en let og sikker krydsning af Viborgvej, samtidig med at adgang til indkørsler bibeholdes.

For at fodgængerfeltet rammer stien på begge sider af vejen, arbejdes med et skråt krydsende fodgængerfelt.

Dette skal dog undersøges nærmere ift. ledelinjer samt potentielle tilladelser fra relevante myndigheder



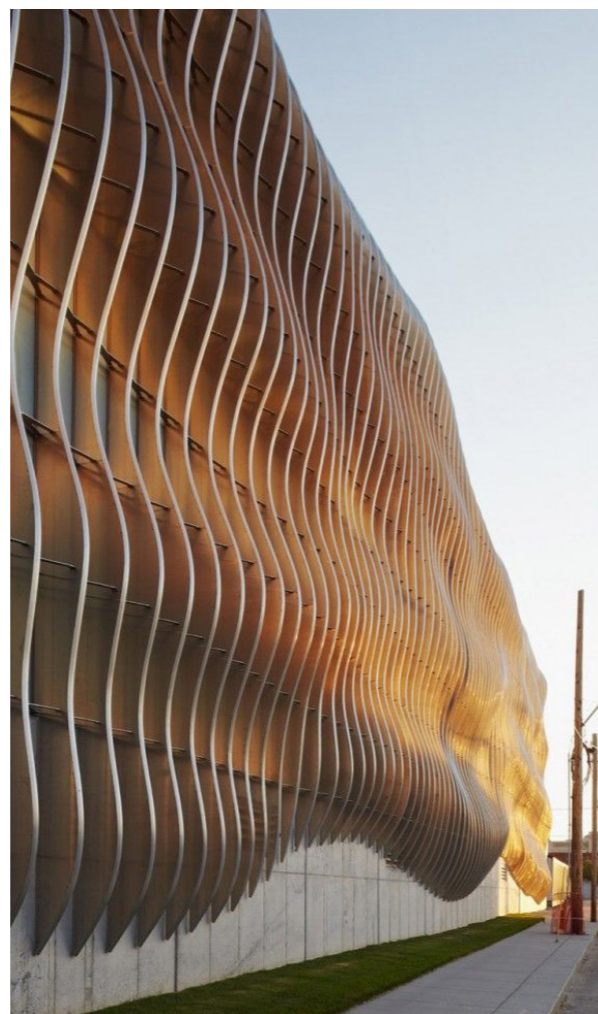
/ Kig henover viborg mod broen



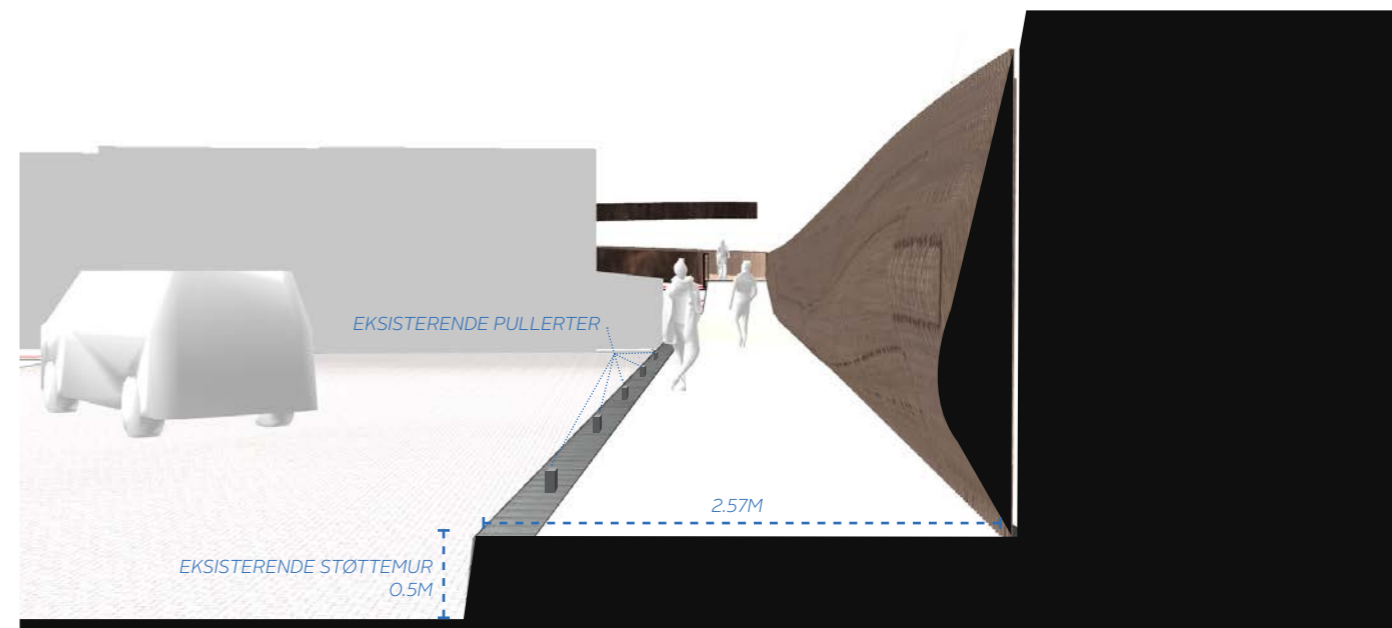
FORBINDELSE OVER VIBORGVEJ LEDELINJE OG AFSKÆRMNING

Den nye hegn er tegnet med udgangspunkt i broens kurvede og organiske forløb, som videreføres i en bølgende lamelstruktur, der tegner en bevægelse videre langs stien og ud til Viborgvej.

Trælamellerne holdes i en træsort der patinerer gråligt, så der skabes en forlængelse af broens træmaterialer til og på tværs af Viborgvej.



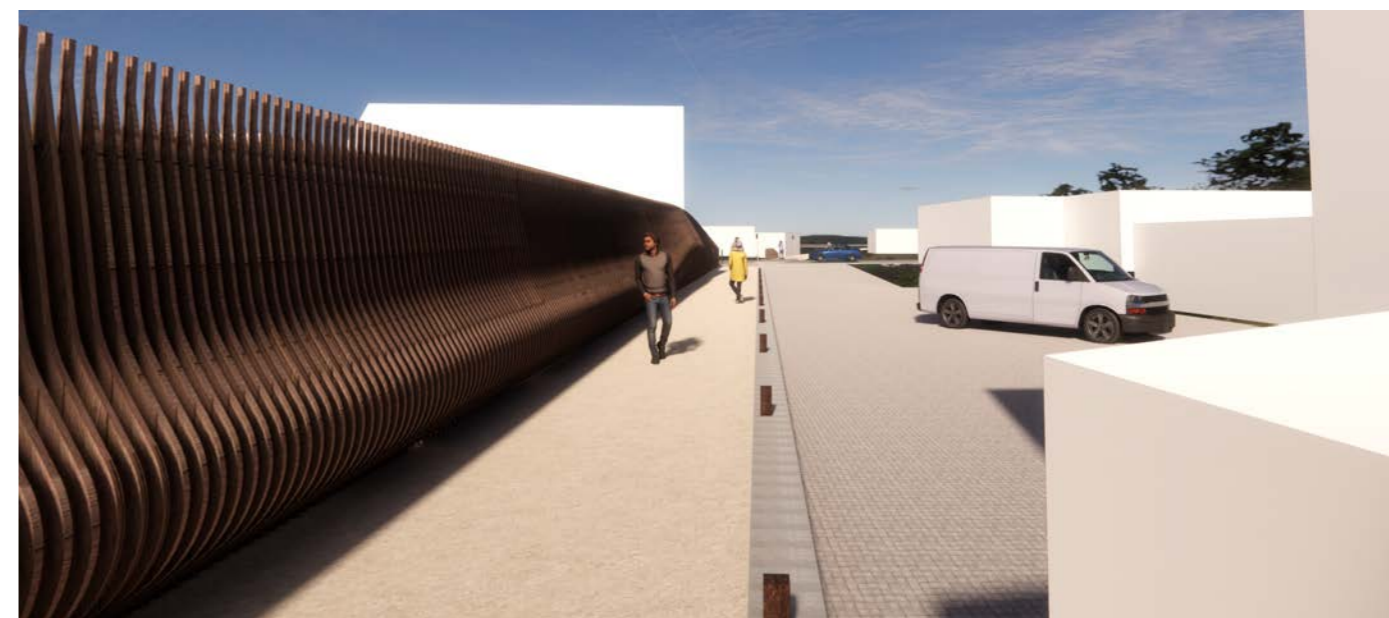
/ Inspiration til opbygning af enten bølgende eller knækkede lameller i træ



/ Snit af sti - bredde varierer fra 2.0 - 2.5m



/ Kig fra Viborgvej

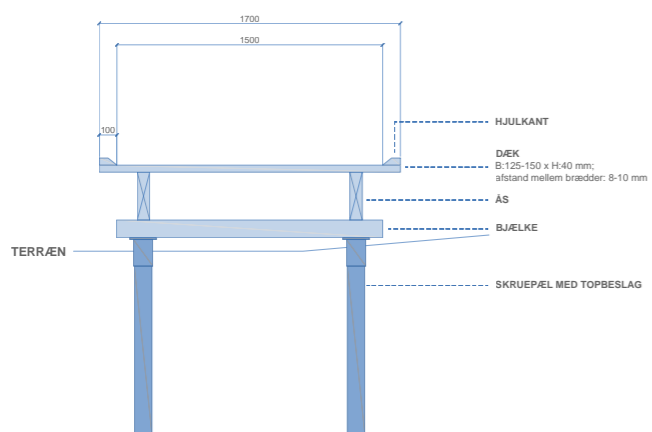


/ Kig fra den nye bro / banestien

STIERBROER GENNEM LANDSKABET NYE FORBINDELSER

DATA - Træsti
LÆNGDE: 340 m
Hældning: 0-40‰
MATERIALER: Træ

For at Glattrup Mose kan fungere optimalt som hængsel for en rekreativ infrastruktur anlægges to nye segmenter af træstier med en samlet længde på 340 meter. Denne øst-vest forbindelse vil betyde at Mosen integreres til tilstødende byområder bedst muligt, både selve Skive, såvel som de østliggende byer; Dommerby, Højslev st. by og Nr. Søby. Det sydligste sti-segment fra eksisterende træsti til Højmosen, vil betyde en mere fornuftig kobling af stisystemet, samt betyde at der skabes et naturligt mødested ved mosens vandspejl.



/ Øv. Snit af fremtidig stibro / Nd. foto af eksisterende stibro i området



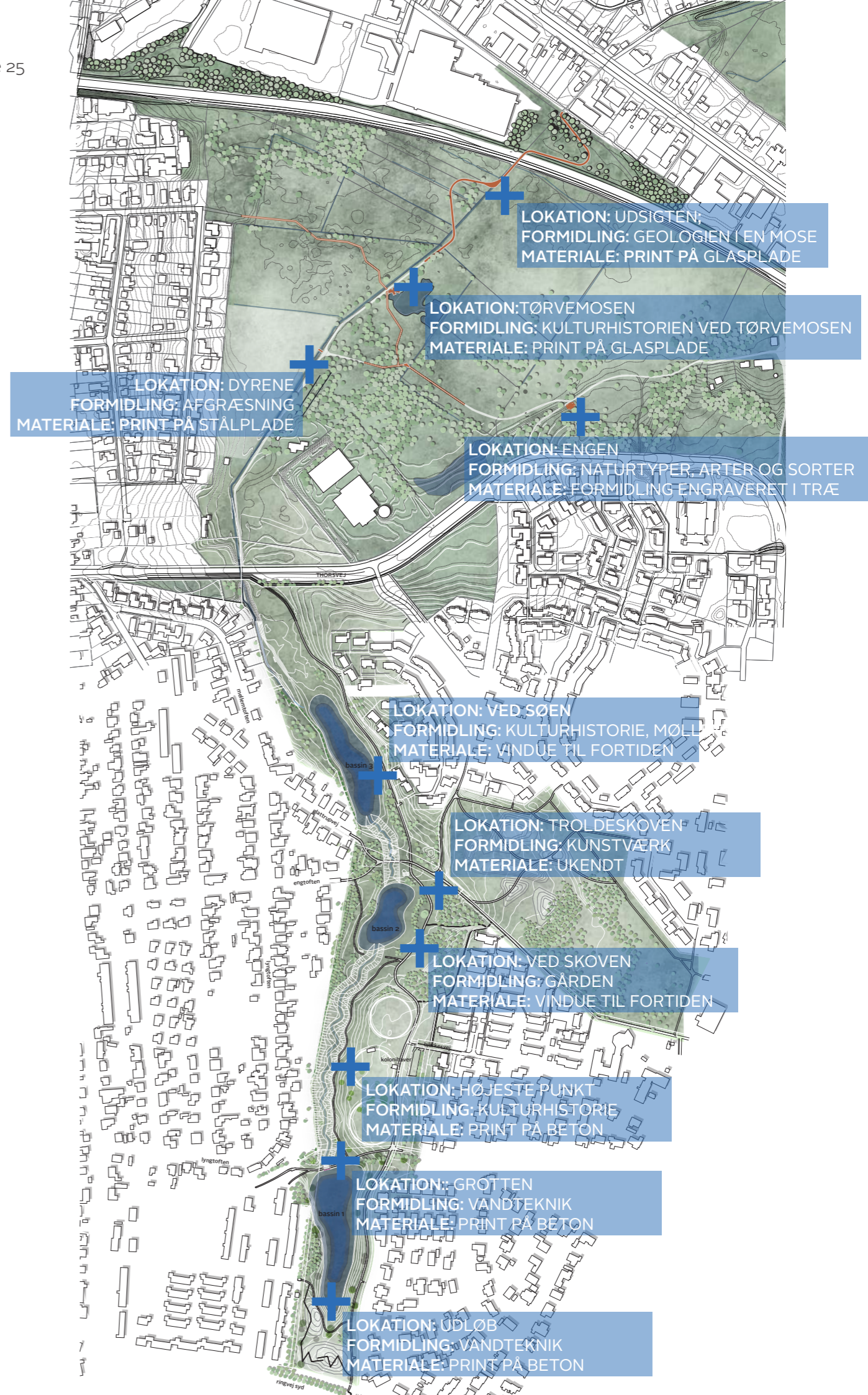
FORMIDLING KULTURHISTORIE, GEOLOGI & TEKNISK ANLÆG

Udover at Glattrup Mose og Bæk fremadrettet er et hængsel, der fysisk binder Skive bedre sammen, indarbejdes et formidlingslag der fortæller om områdets natur- og kulturhistorie. Da der er tale om forskellige typer af nedslag, skifter det formidlende virkemiddel alt efter type af formidling samt nedslag.

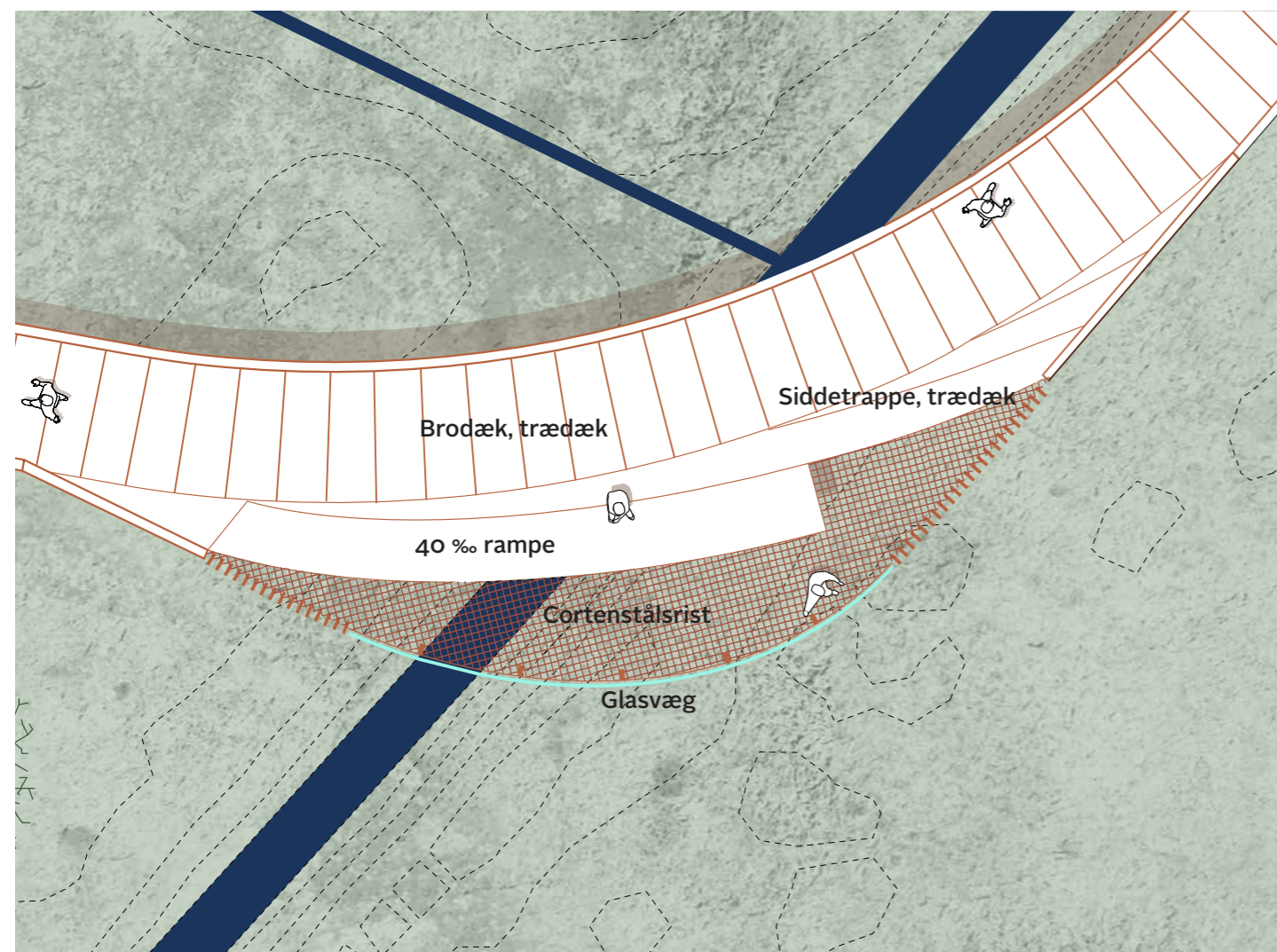
De formidlende nedslag er små, arkitektoniske løsninger, der tilsammen vil gøre mose og bæk til en lærerig og oplevelsesrig destination for familier, skoler og institutioner.



/ Eksempler på formidlingstyper; print/engraving i stål, print på glasplade og engraving i træ.
Den vandtekniske del iscenesætter de tekniske anlæg i form af grafik på rør



STØTTEPUNKT UDSIGTEN

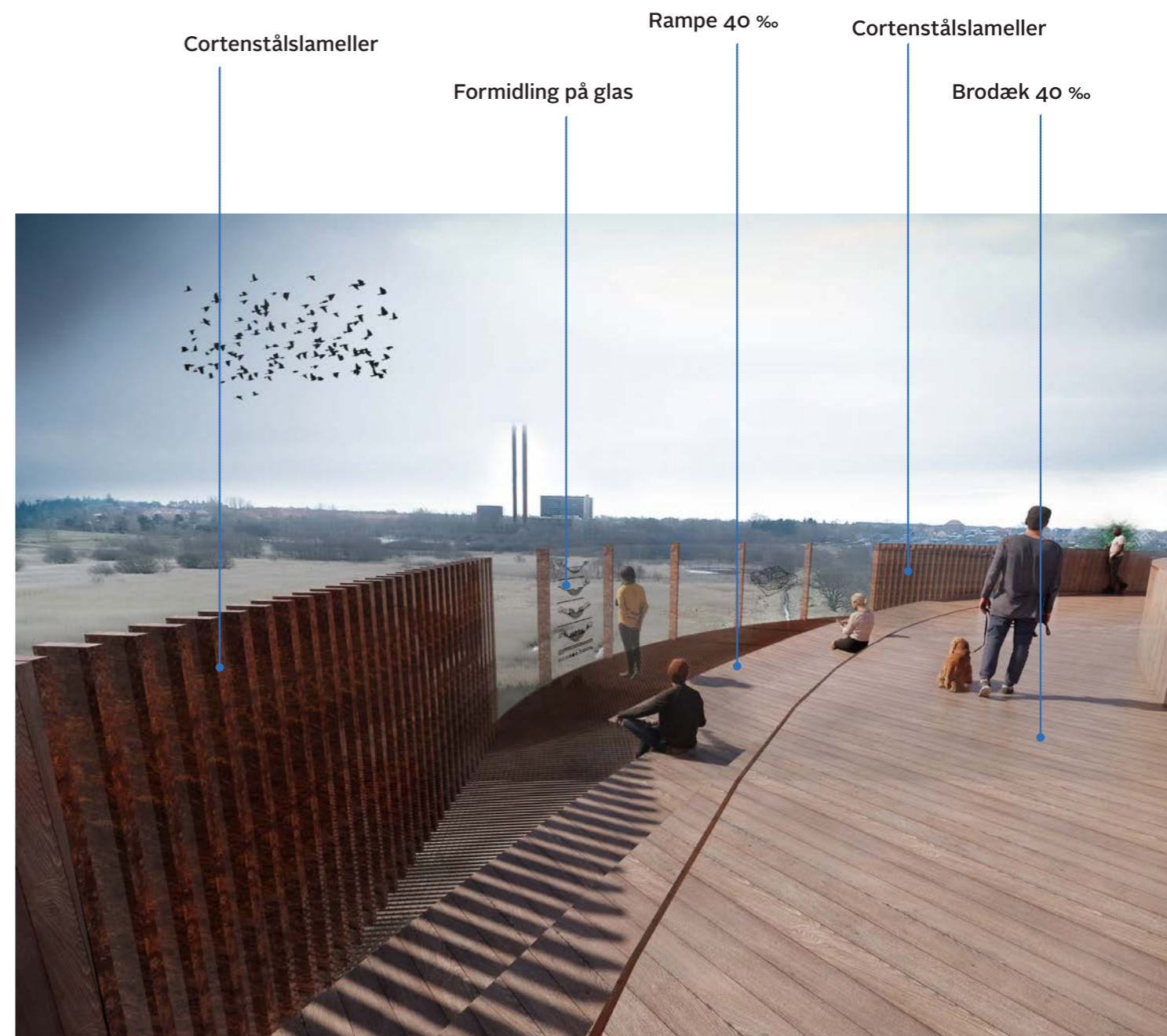


DATA:
 LÆNGDE: 70 m²
 MATERIALER: Cortenstålsriste, trædæk, glas, Cortenstålslameller
 FORMIDLING: Geologi

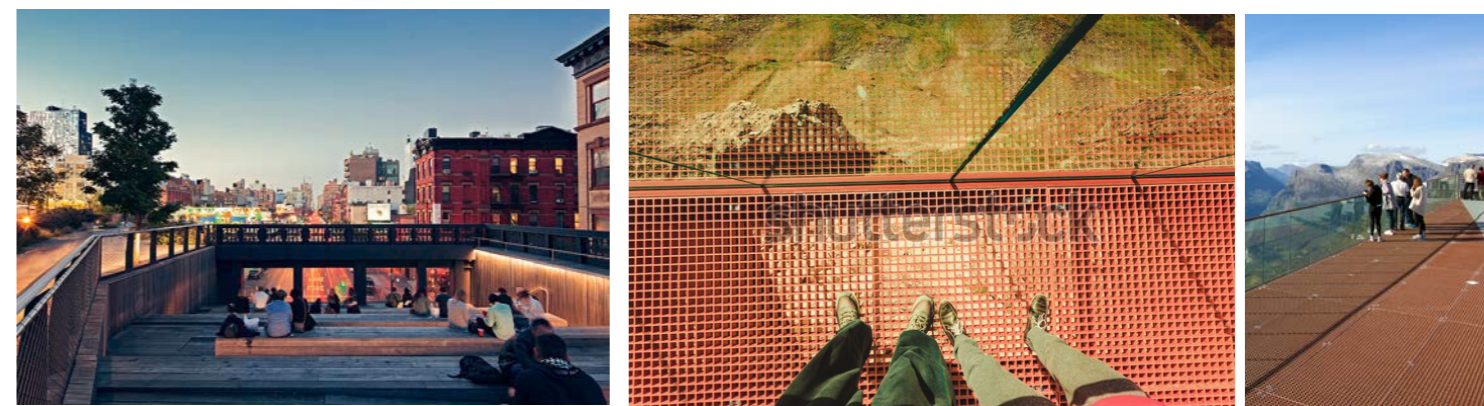


På broen indarbejdes et støttepunkt nær toppunktet, hvor broen udvider sig og skaber rum til ophold. Ved at fortsætte broens stigning rundt om dette støttepunkt skabes et sænket rum, hvor man kan træde af infrastrukturen og slå sig ned, eller begive sig mod glaspartierne der indeholder formidling omkring mosens tilblivelse; altså de geologiske forhold der har afstedkommet mosens tilblivelse.

Støttestpunktet giver det fulde overblik over mosens udstrækning, som kan nydes herfra i ro og mag, mens der kan afveksles med spændingen af at kigge ned på ens fødder der svæver godt 6,5 meter over terrænet.



/ Et sænket plateau giver mulighed for at den forbigående kan gøre hold og nyde udsigten over mosens. På glasset monteres en film med formidling om geologien i området



/ Et udsigtspunkt og opholdssted, der indrammes af cortenstålsvælle med glasplader og cortenstålsriste som brodæk

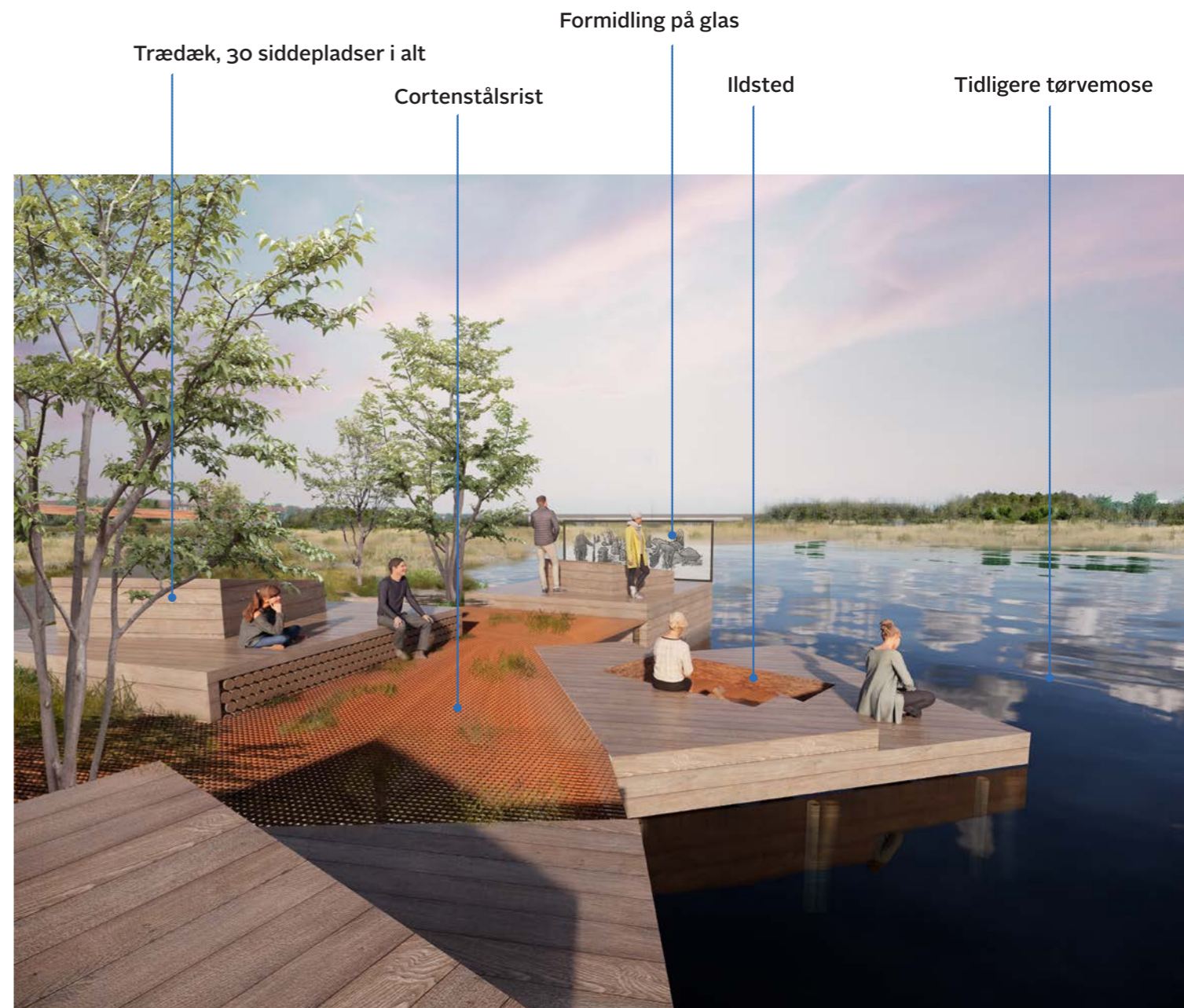
STØTTEPUNKT TØRVEMOSEN



DATA:
AREAL: 120 m²
MATERIALER: Cortenstålsriste, trædæk, glas
FORMIDLING: Kulturhistorie

Ved Tørvemosen anlægges et støttepunkt, hvor der er mulighed for større forsamlinger at finde sted (ca 30 personer/ en skoleklasse). Ved tørvemosen mødes øst-vest stien med nord-syd stien og skaber således et naturligt mødested, som også er landskabelig centralt i forhold til Mosens kulturhistorie. Kulturhistorien er derfor i højsædet i formidlingen ved Tørvemosen. Støttestpunktet består af 5 'opholdskasser', der udsprender et gulv af riste, hvor naturen kan bryde

op igennem. Kassernes skiftende orientering betyder at der kan være ophold af enkelte og flere grupper samt en stor forsamling - eksempelvis en skoleklasse. Centralt - dog perifært og minimalt - svæver et bålsted udover vandspejlet. Bålet tændes på vandet i en sænket cortensstålskasse med rist i bunden - for gode snakke og overvejelser i de sene sommeraftener.

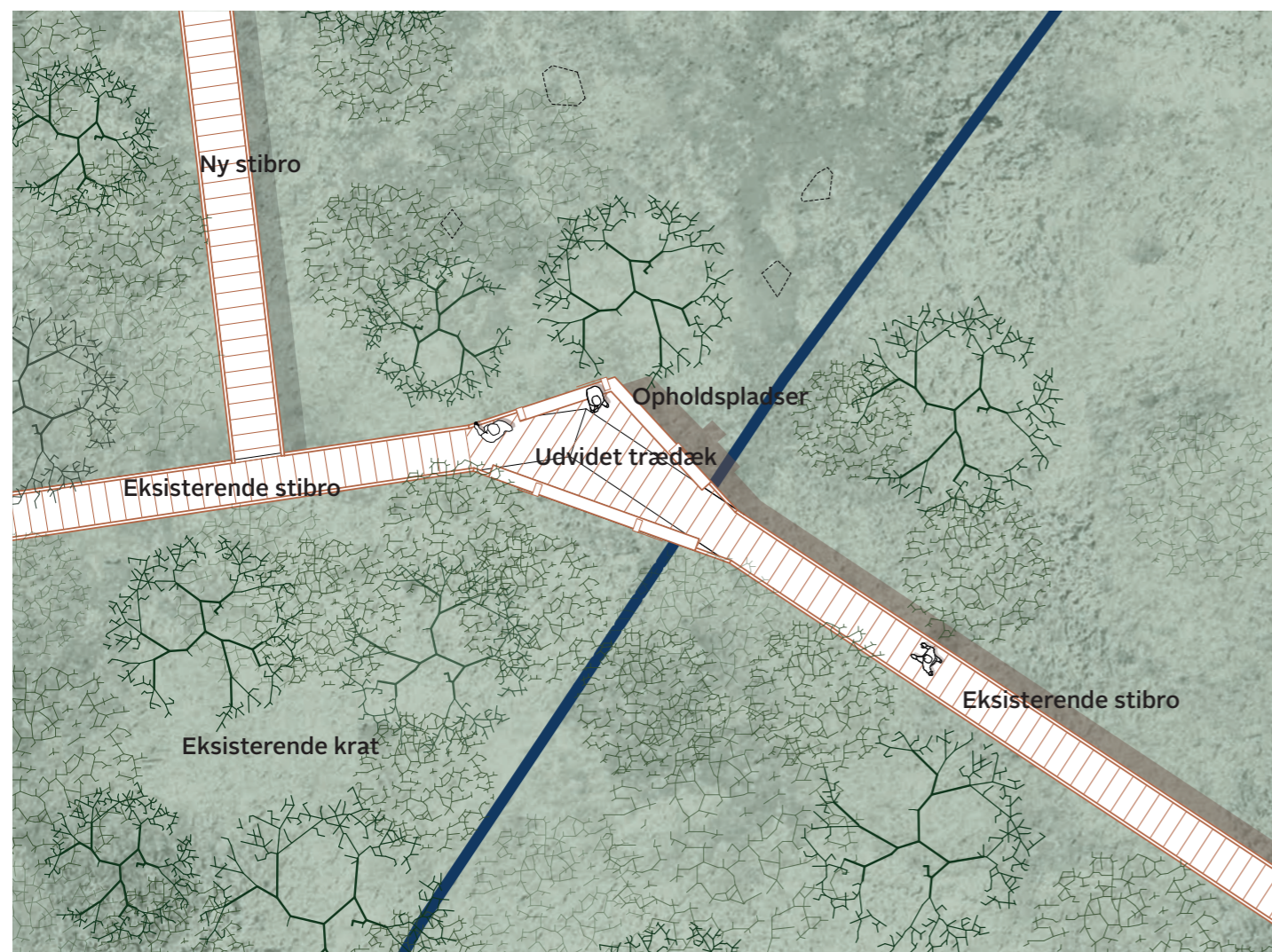


/ Et ildsted på vandet vil sammen med trædækkene og cortenstålsriste, vil få naturen til at smelte sammen med mødestedet, samt iscenesætte historierne om jordens elementer.



/ Eksempler på ildsted, cortenstålsriste over vand og græsområder

STØTTEPUNKT KRATTET



DATA:
AREAL: 12 m²
MATERIALER: Cortenstålsriste, trædæk, glas

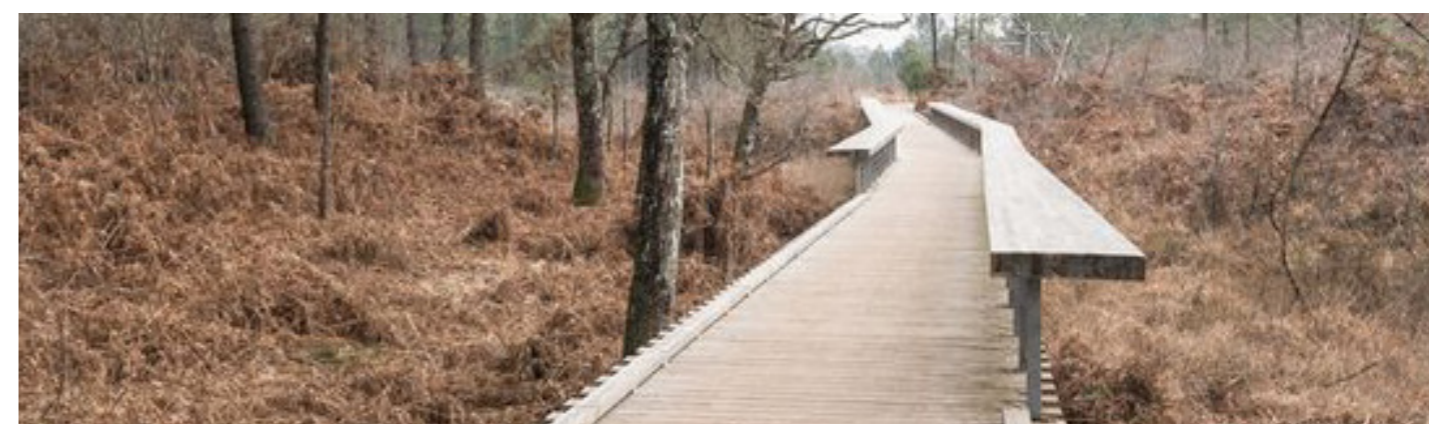


I den tætte lave beplantning udvides den eksisterende træsti, og der etableres bænke i kanten. Udvidelsen er primært en opholdsmulighed i det lukkede krat, der står i kontrast til det ellers åbne moseområde. Udvidelsen af stien her hvor to stier mødes giver også muligheden for at lade to banevogne eller lignende

passere hinanden, på den ellers smalle træsti. Bænkene forsynes med enkelte ryg og armlæn så der er pladser til alle målgrupper.

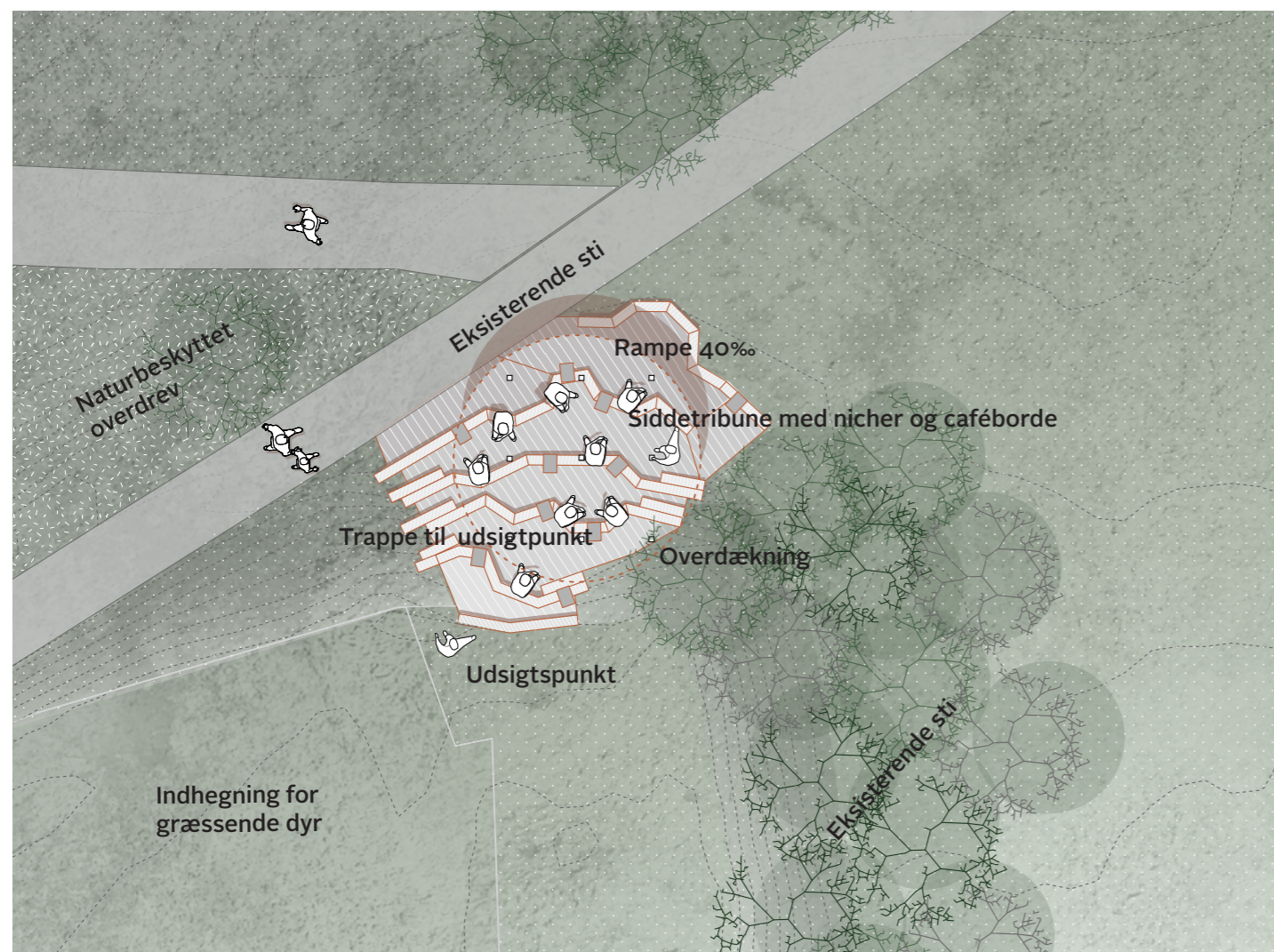


/ Et udvidet trædæk giver plads til et pauserum på turen og til at forbigående let kan krydse hinanden på stibroen.



/ Eksempel på bæk langs stibroen.

STØTTEPUNKT ENGEN



DATA:

AREAL: Overdækning: 42m² Trædæk: 70m²
 MATERIALER: Cortenstålskant, trædæk, træsveller
 FORMIDLING: Flora & Fauna



Det nye madpakkehus placeres på kanten af det naturbeskyttede overdrev, i krydsningen mellem de to adgangsstier til mosén. Herved sikres en god forbindelse og let fremkommelighed til huset, der ligger som en indgang til mosén.

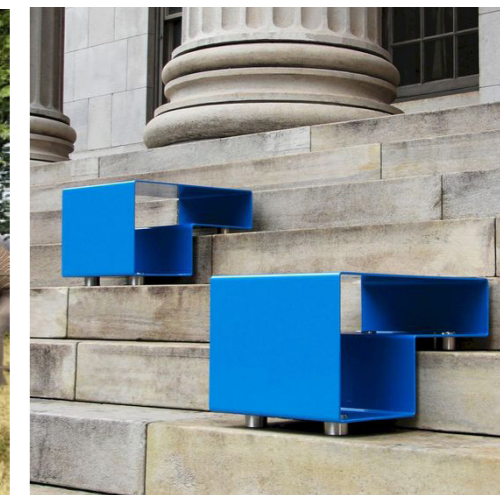
Huset består af et simpelt tag der skaber en overdækning henover et trædæk der bruges til både ophold og leg. Trædækket bygges på den eksisterende skråning, hvorved der opstår en "naturlig" tribune af siddepladser. Fra toppen af tribunen vil der være et fint

udsigtspunkt med kig ind over mosén, samtidig med at der er adgang til at hilse på de græssende dyr.

Trædækket udformes med knæk der skaber mindre nicher til ophold. Herved opstår muligheden for at samles i både store og mindre grupper. Rundt om på trappen monteres mindre "caféborde" der for eksempel giver mulighed for at en skoleklasse kan indtage huset til madpakkespisning.



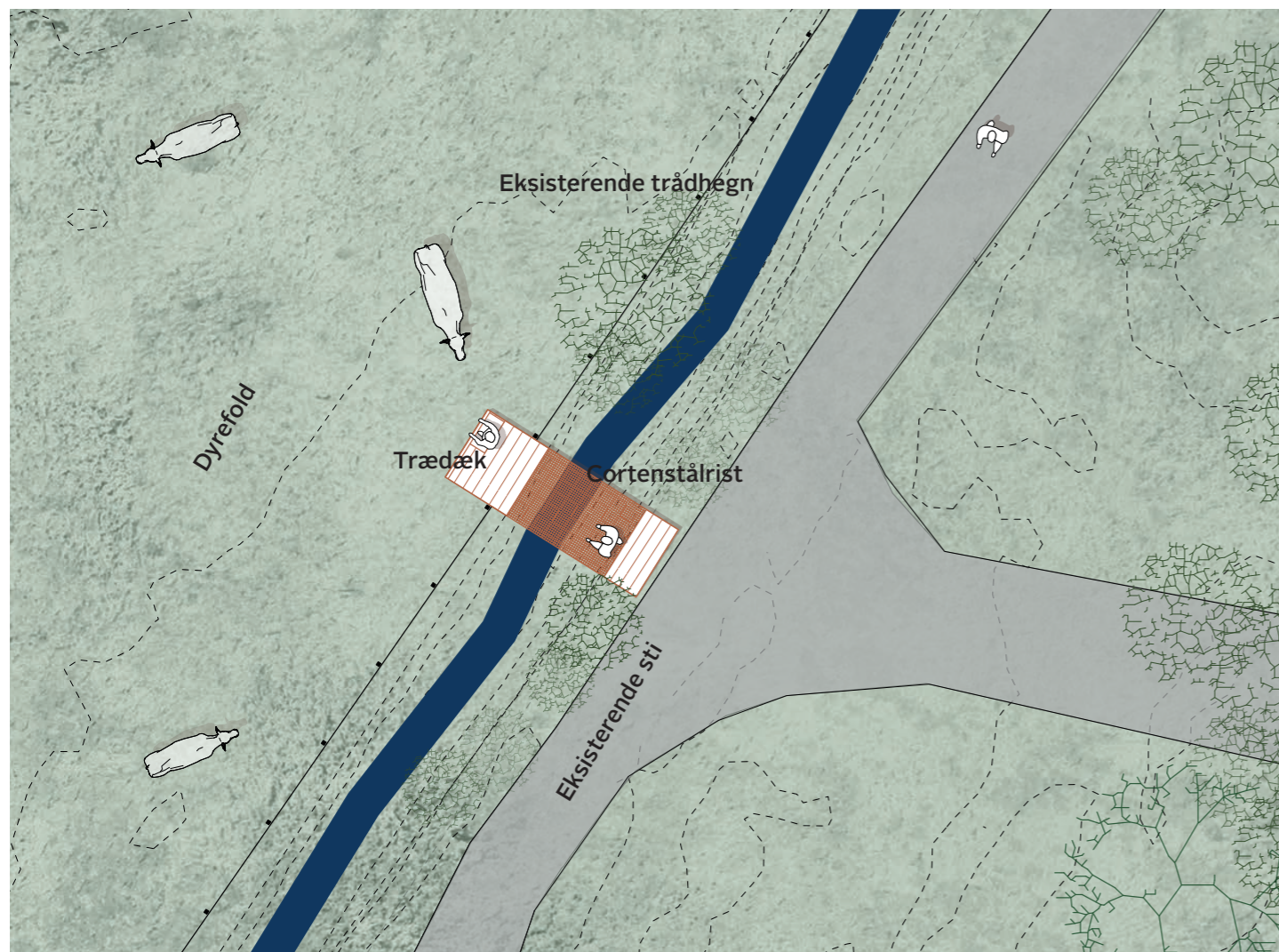
/ En udnyttelse af skråningens niveauspring giver mulighed for at lave en opholds og legetribune, der skaber plads til både de små og store grupper af mennesker.



/ Mod øst leder en trappe op til det naturlige udsigtspunkt.

/ Eksempel på cafébord fastspændt på trappe/tribune.

STØTTEPUNKT FODERKASSEN

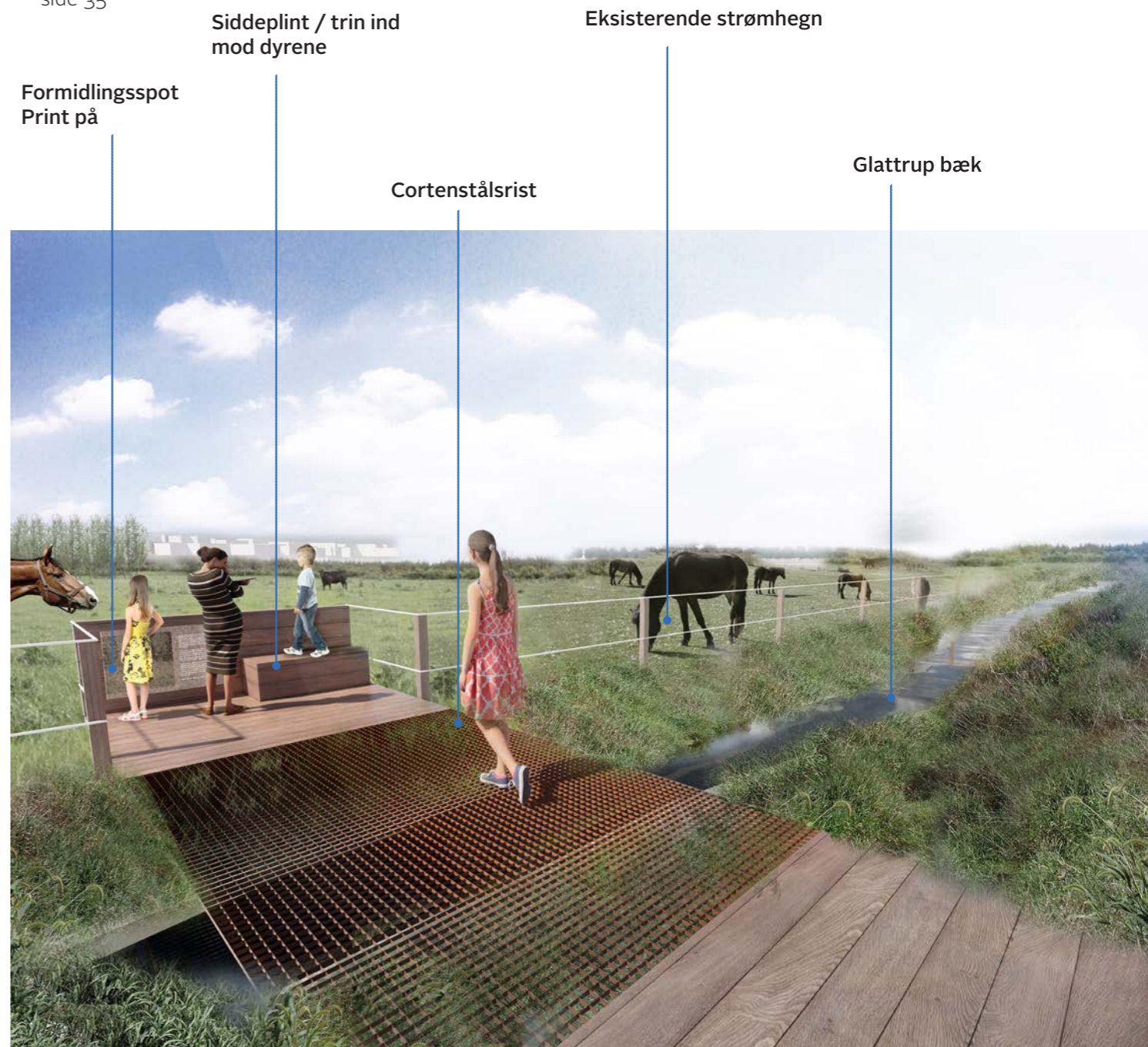


DATA:
 Areal: 19 m²
 MATERIALER: Cortenstålsriste, trædæk
 FORMIDLING: Afgræsning



Ud til dyrefolden etableres støttepunktet Foderkassen, som på let og elegant vis skaber en større nærhed og tilgængelighed til de græssende dyr i mosen.

Som en løber udrulles en måtte der bryder ind i fennen, hvilket gør det muligt at komme tættere på de græssende heste. Her formidles der om naturpleje samt om de græssende dyr.

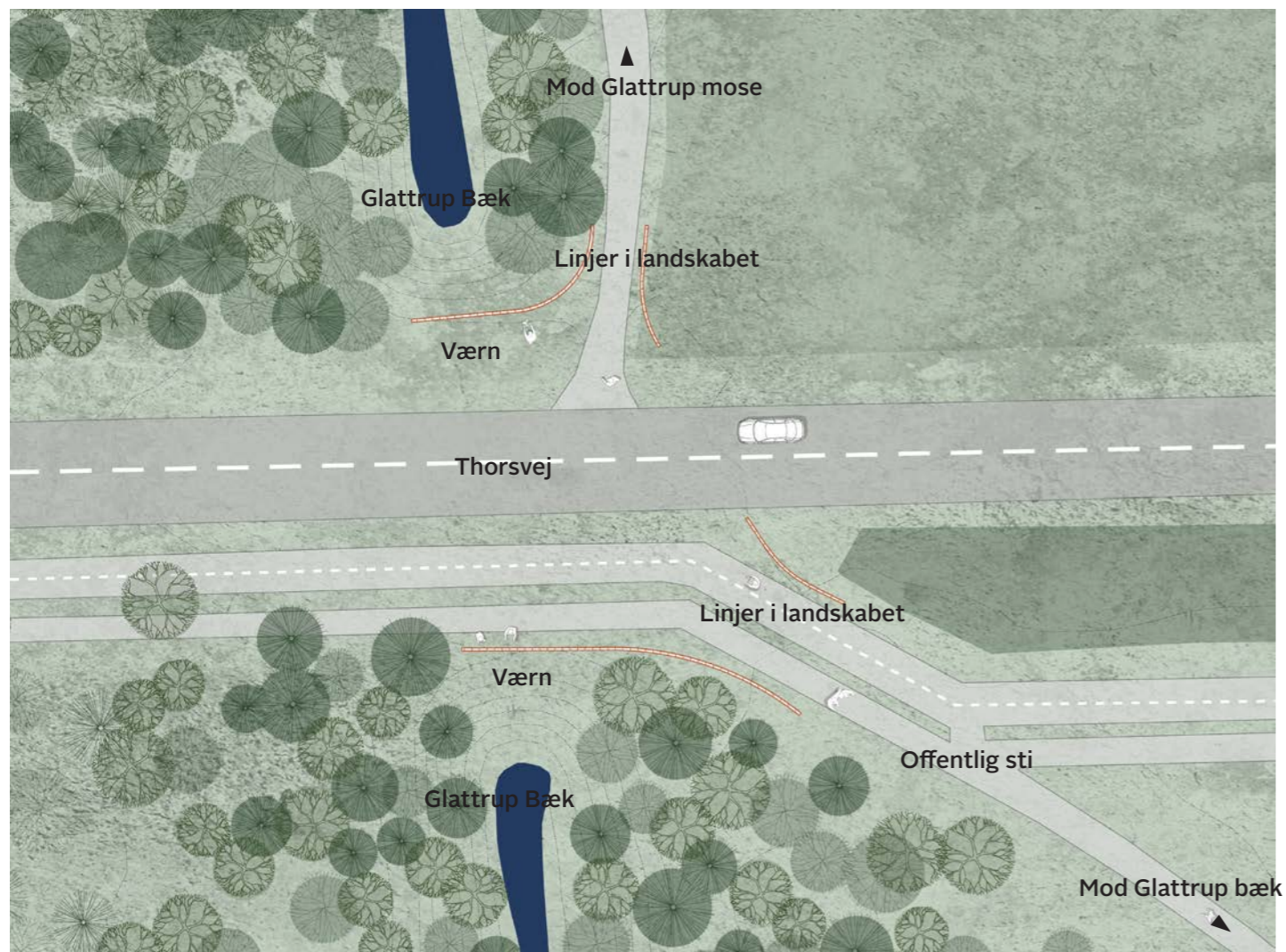


/ En let konstruktion i cortenstålsrist og træ leder de forbigående let henover bækken, til et lille 'klappe'-spot ved dyrene.



/ Cortenstålsriste skaber forbindelsen over bækken, hvor et indhak i strømhegnet skaber et sikkert 'klappe'-spot til dyrene.

STØTTEPUNKT OVERGANGEN



DATA:
MATERIALER: Træværn
FORMIDLING: Overgangen mellem bæk og mose

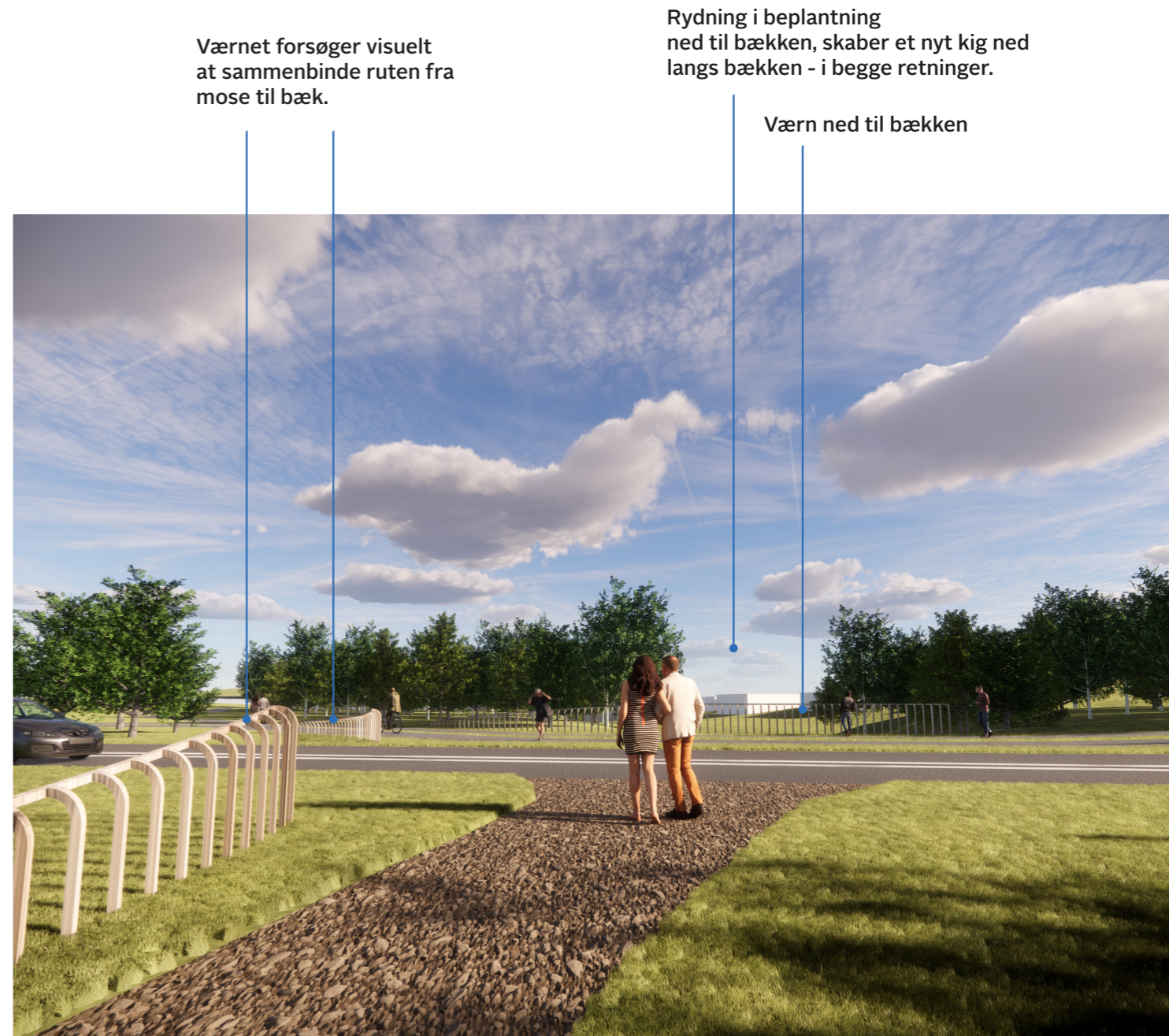


Overgangen ved Thorsvej er en vigtig brik i fortællingen om den sammenhængende grønne kile, der forbinder Glattrup Mose og Bæk, og er designet ud fra to principper:

Det første princip rydder krat og træer, der i dag lukker af mod Glattrup Bæk. Herved bliver bækken mere synlig fra Thorsvej, hvilket skaber en landskabelig og naturlig fortælling som medvirker til at binde områderne sammen på tværs af Thorsvej, via bækken som den centrale del.

Det andet princip understøtter samme fortælling, og relaterer sig til de nord-sydgående stier ud til Thorsvej. Her vil et værn bygget i træ tegne linjer i landskabet hvorved der skabes en visuel bevægelse som kobler nord og syd - mose og bæk hen over vejen. Med værnet sikres skråningen ned mod bækken, samtidig med at kigget iscenesættes fra vejen.

For at understrege bevægelsen indtænkes en diskret belysning i værnets kant, der leder folk på vej i de mørke timer henover året.



/ Ved at rydde beplantningen ned til åen iscenesættes åen i sig selv og dermed forbindelsen mellem områderne under Thorsvej. Sammen med værnet leder dette de gående videre i de grønne rum mod nord og syd.



/ Organiske formede linjer i landskabet formidler overgangen henover Thorsvej. Kombinationen af organiske linjer i landskabet og belysning i værnet, understreger bevægelsen over vejen i de mørke timer.

STØTTEPUNKT MØDESTEDET



DATA:
MATERIALER: Asfalt i jordfarve, Træ
FORMIDLING: Kulturformidling



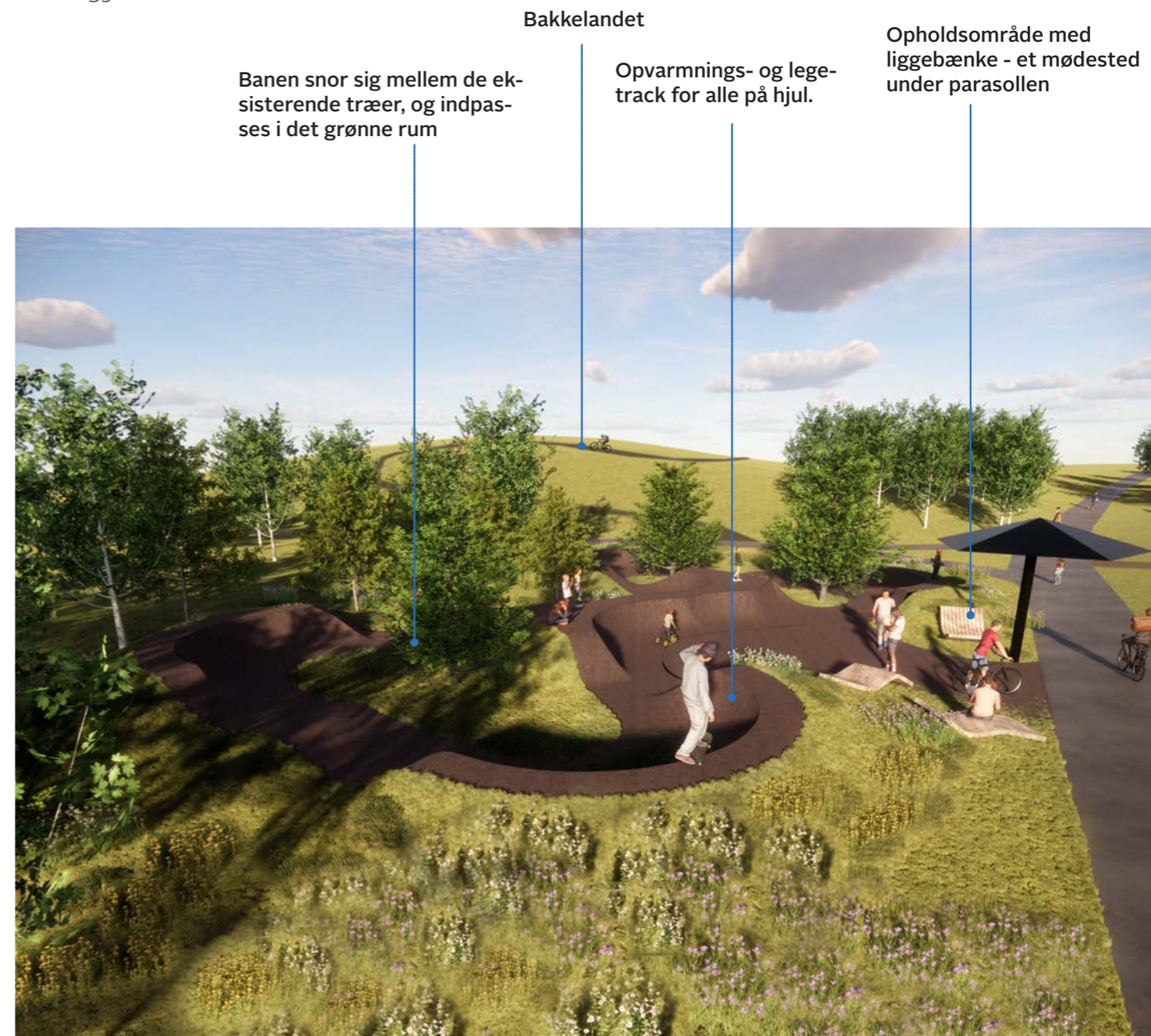
I hjertet af bækområdet, hvor de større stier fra alle retninger krydser, etableres "Mødestedet". Dette er et mødested for mange forskellige brugere, hvorfor aktiviteter, nedslag og funktioner er fordelt ud i nærområdet for at udnytte de stedsspecifikke potentialer.

Mod nord placeres et pumptrack midt i den grønne beplantning, og med forbindelse til 'bakkelandet' mod nordøst. Her inviteres rullersport i alle aldre til at udfordrer evnerne og mødes omkring sport og leg. Banen bliver samtidig et oplagt mødested og opvarmningspot for mountainbikere der skal videre ud i landskabet. Bakkelandet har potentiale til at blive et mindre dirttrack, enten som del af en opvarmning

eller som en rekreativ forbindelse til/fra området.

Mod øst placeres et kunstværk, der kan indskrive sig i en eventyrlig fortælling i området. Dette relaterer sig både til 'Troldeskoven', 'Grotten' mod syd og ikke mindst 'Ålekongen', der svømmer rundt i søen længere mod nord. Der lægges op til kunstværk udført af lokale kunstnere, og som tænkes sammen med et madpakkely.

Fælles for området er nogle karakteristiske liggebænke til hængud og ophold, samt genkendelige parasoller. Disse placeres ved pumptracken, på den sydvendte skråning, ved søen mod sydvest ned mod regnvandsbassinet, og ved kunstværket i kanten af 'Troldeskoven'.

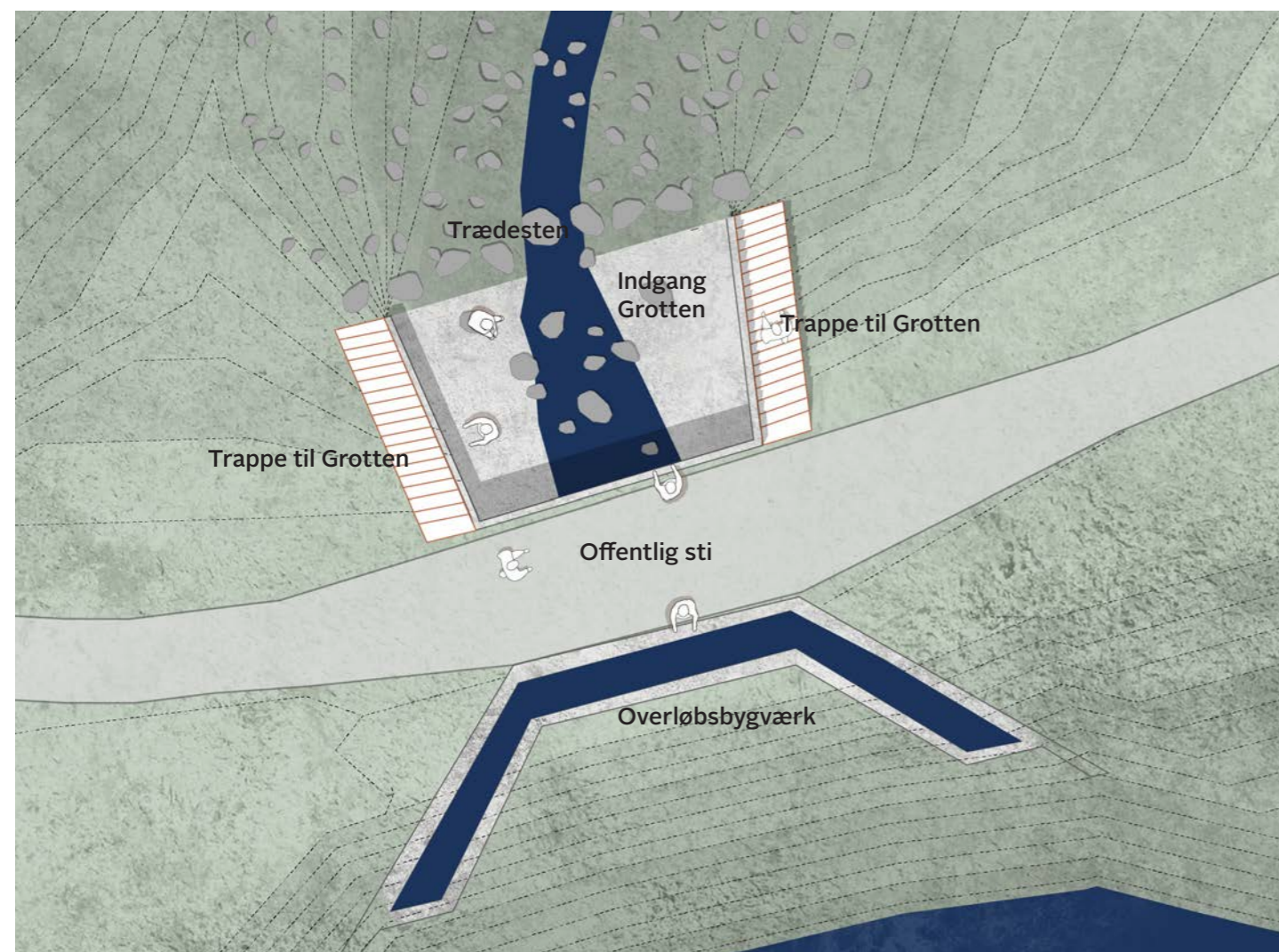


/ Mødestedet udgøres af tre nedslag, der tilsammen danner et område fyldt med liv der kan udspille sig på forskellig vis i området. Et fælles mødested for alle.



/ Et pumptrack i naturen der snor sig rundt om træerne. En let genkendelig parasol. Karakteristiske liggebænke, og et eventyrligt kunstværk er billeder på hvordan området iscenesættes og indrettes.

STØTTEPUNKT GROTTEN



DATA:

MATERIALER: Stencils på beton

FORMIDLING: Vandteknik, og landskabstransformationen



'Grotten' tager udgangspunkt i det eksisterende bygværk og overløb længst mod syd, der leder vandet fra søen og videre gennem bækken. Langt størstedelen af tiden løber der kun en mindre mængde vand igennem bygværket, hvilket giver mulighed for, at borgere kan bevæge sig ned i selve bygværket, idet der former en slags 'Grotte'.

Det er tanken at brugerne går på opdagelse i bygværket, og lærer hvordan både 'Grotten' og hele regnvandsanlægget som helhed fungerer. Ved at udnytte

de store betonvægge, formidles de vandtekniske aspekter gennem 'hulemalerier' på væggene, hvilket gør stedet til et oplagt besøgsmaal til læring om regnvand på en sjov og lærerig måde.

På hver side af bygværket etableres en trappe der leder ned til 'Grotten', hvorfra de mange fundne sten i området genbruges som lege elementer, og der etableres en forbindelse på tværs via trædesten. Trædestenen vil i relation regnmængderne være mere eller mindre synlige.

Hulemalerierne illustrerer vandtekniske fakta der udspringer af Glattrup bæk klimatilpasningsprojektet

Trædesten, som alternativ rute

Et simpelt udtryk gør det muligt for alle at forstå og lære

Formidling af det vandtekniske



/ I Grotten udnyttes de store betonflader til at formidles det vandtekniske på en legende og inddragende måde. Udforsk Grotten, læs og lær, mens du befinder dig midt i det tekniske anlægs kjerne.



/ Hulemaleriet i Grotten bruges som reference for det primære vandtekniske formidlingspunkt. I resten af område formidles både det tekniske anlæg og ikke mindst det kulturhistoriske gennem vinduer fra fortiden.

ØKONOMI

STØTTEPUNKTER	Anlægsoverslag
Udsigten	1.050.000
Tørvemosen	600.000
Krattet	60.000
Engen	980.000
Foderkassen	88.000
Overgangen	438.000
Mødestedet	940.000
Herunder:	
Pumptrack	490.000
Kunstværk	310.000
Solskråningen	140.000
Grotten	92.000
Formidling	150.000
Træbroer	1.735.000
Forbindelse over Viborgvej	1.252.000
I alt	7.385.000





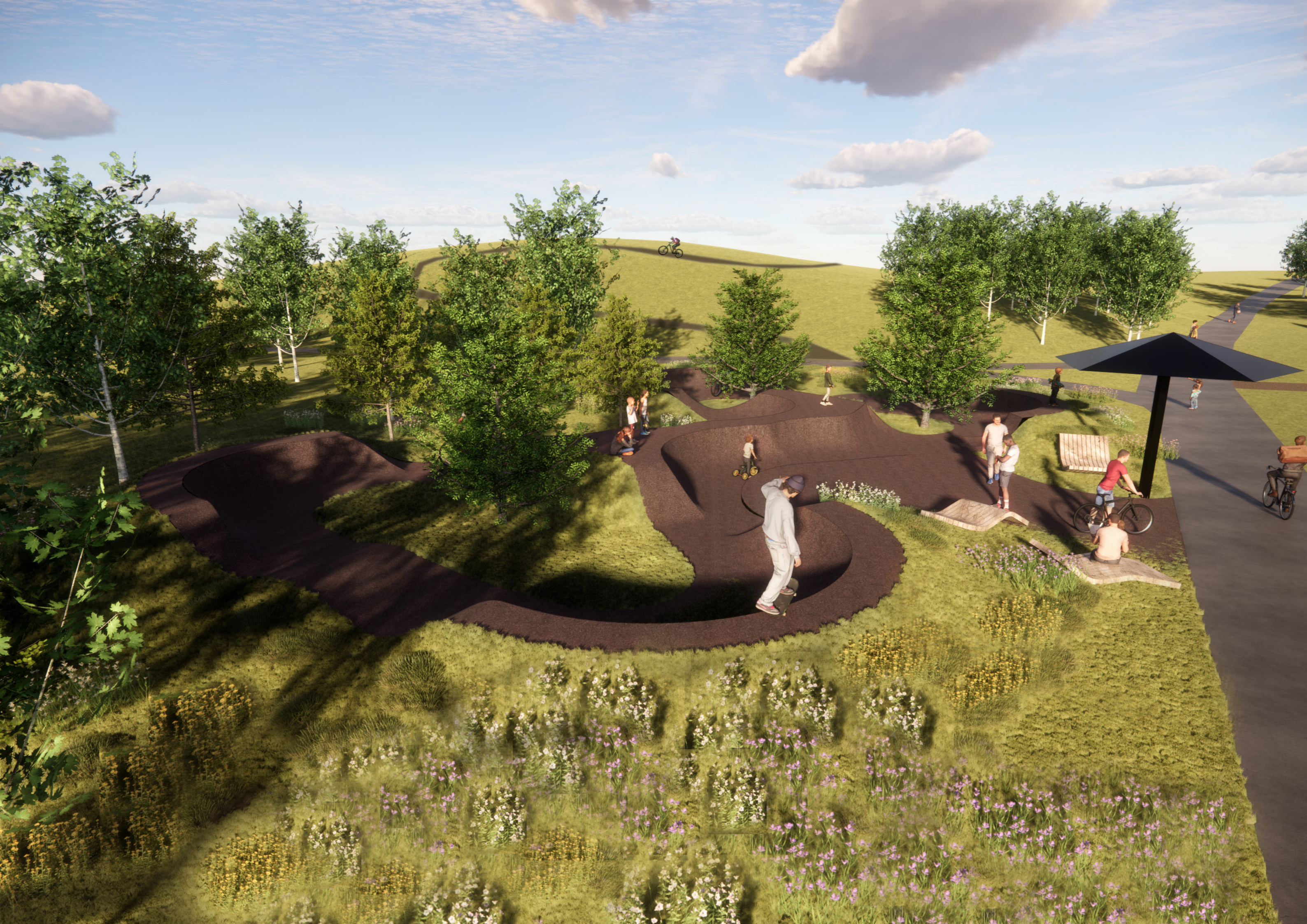














5000 boliger beskyttes

Indløb 30.000m³ Her er du 20.000m³ 15.000m³

% 20 N
% 60 COD

1000L/s
200 fodboldbaner
100 års hændelse
20 års hændelse
5 års hændelse

SKIVEKOMMUNE 

labland
LABLAND ARCHITECTS